



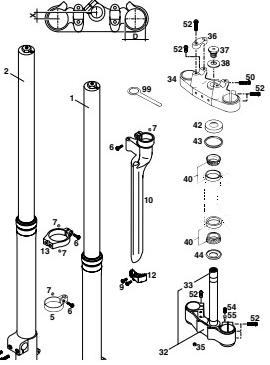
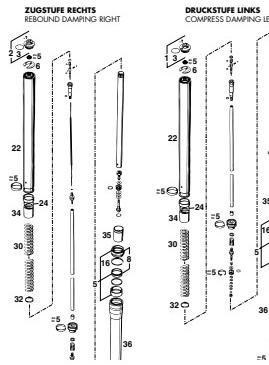
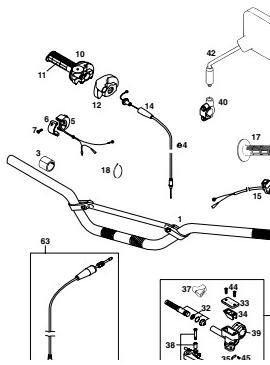
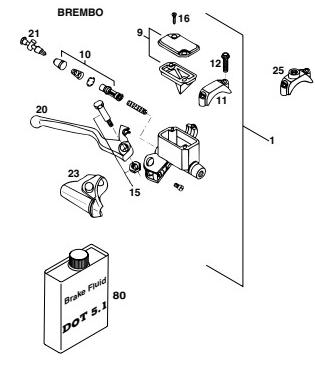
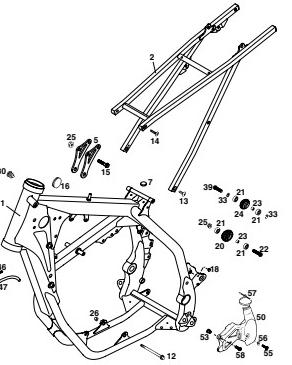
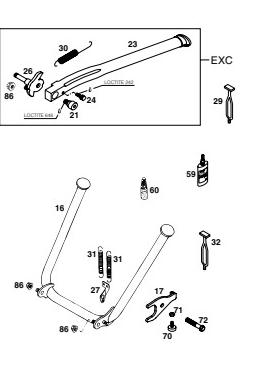
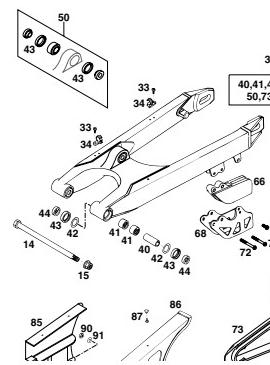
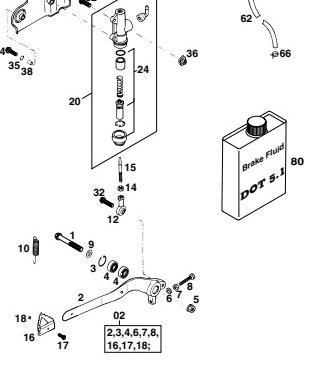
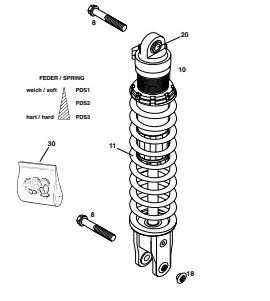
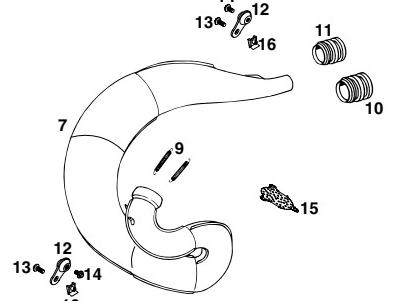
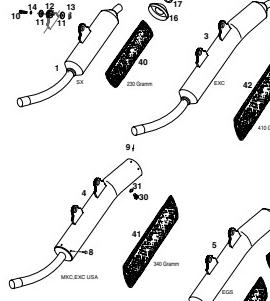
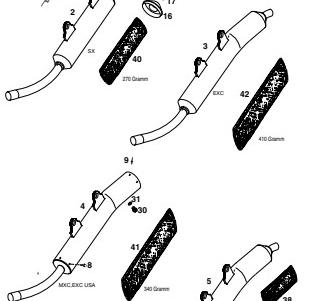
ERSATZTEILKATALOG I 99 SPARE PARTS MANUAL

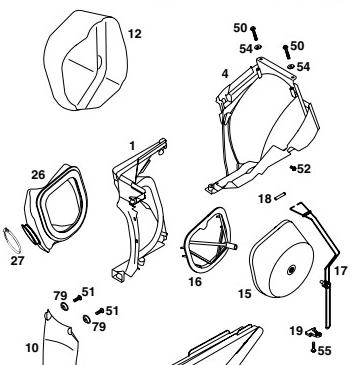
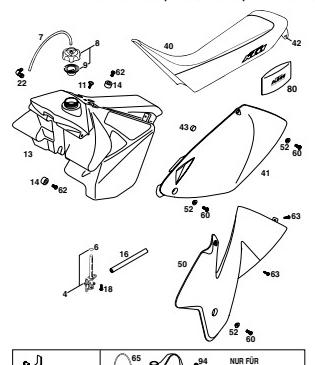
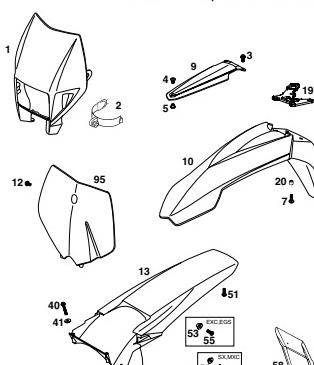
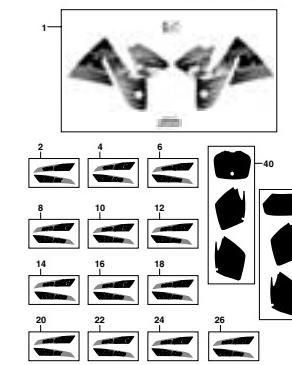
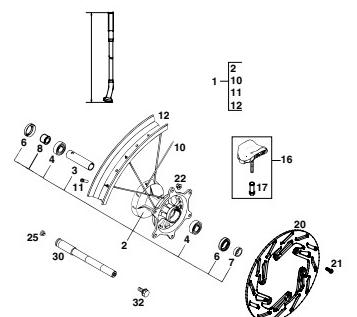
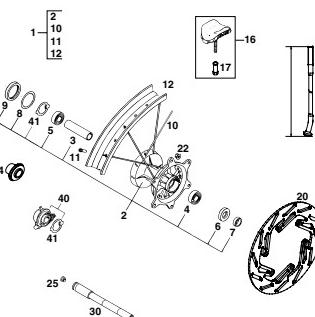
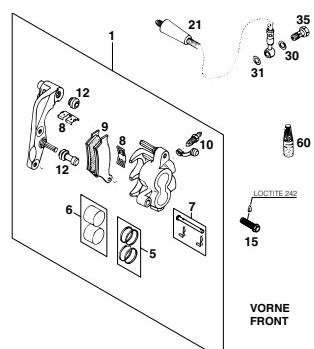
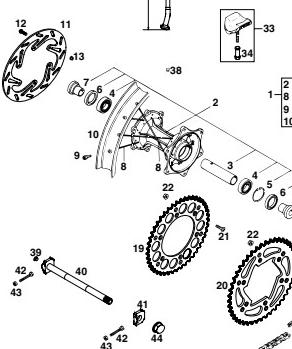
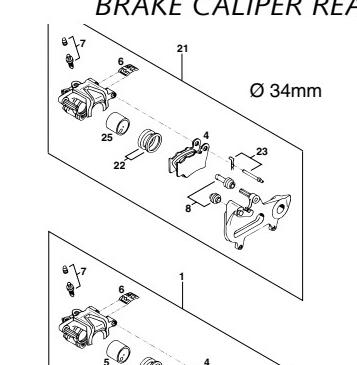
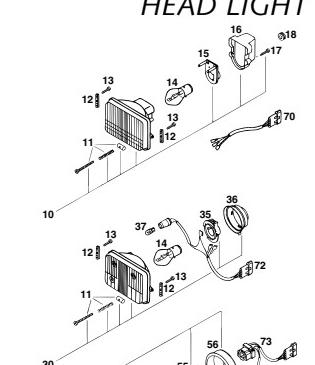
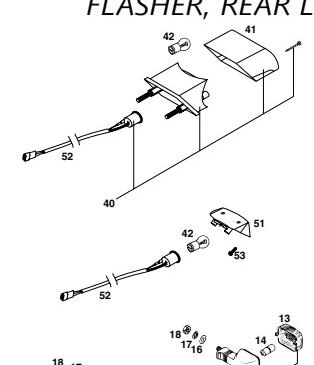
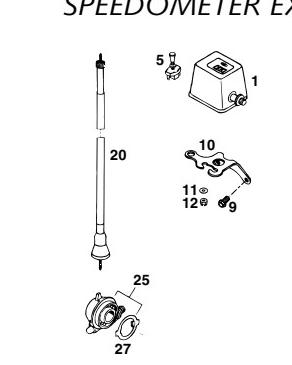


**FAHRGESTELL
CHASSIS**

**ART. NR. 3.204.56
7.98**

250/300/380 SX, MXC, EXC, EGS

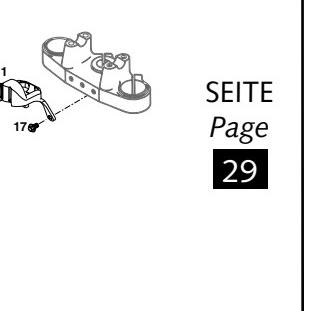
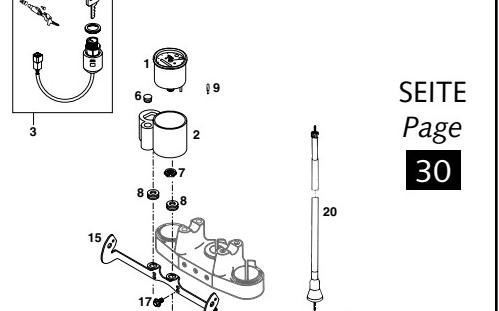
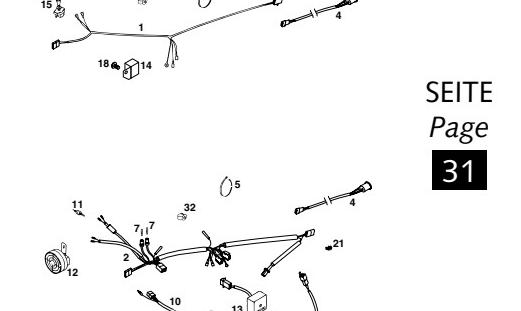
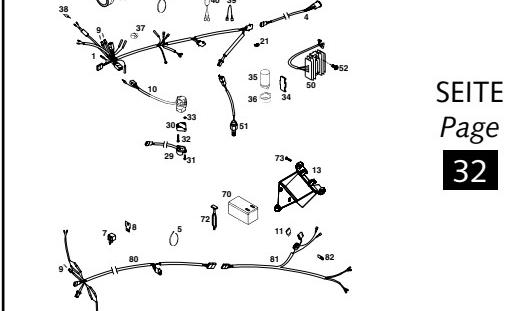
TELEGABEL WHITE POWER FRONT FORK WHITE POWER	GABELBEINE WHITE POWER FORK LEGS WHITE POWER	LENKER, ARMATUREN HANDLEBARS, CONTROLS	HANDBREMSZYLLINDER HAND BRAKE CYLINDER
			
SEITE Page 4	SEITE Page 5	SEITE Page 6	SEITE Page 7
RAHMEN, AUSLEGER FRAME, SUB FRAME	SEITEN- UND MITTELSTÄNDER SIDE- AND CENTER STAND	SCHWINGARM, KETTENSCHUTZ SWINGARM, CHAIN GUARD	FUSSBREMSEBTÄGIGUNG REAR BRAKE CONTROL
			
SEITE Page 8	SEITE Page 9	SEITE Page 10	SEITE Page 11
FEDERBEIN WHITE POWER SHOCK ABSORBER WHITE POWER	AUSPUFF EXHAUST PIPE	ENDDÄMPFER 250/300 SILENCER 250/300	ENDDÄMPFER 380 SILENCER 380
			
SEITE Page 12	SEITE Page 13	SEITE Page 14	SEITE Page 15

LUFTFILTERKASTEN AIR FILTER BOX  SEITE Page 16	TANK, SITZBANK, VERKLEIDUNG TANK, SEAT, COVER  SEITE Page 17	MASKE, KOTFLÜGEL MASK, FENDER  SEITE Page 18	DEKOR DECAL  SEITE Page 19
VORDERRAD SX FRONT WHEEL SX  SEITE Page 20	VORDERRAD MXC,EXC,EGS FRONT WHEEL MXC,EXC,EGS  SEITE Page 21	BREMSZANGE VORNE BRAKE CALIPER FRONT  SEITE Page 22	HINTERRAD REAR WHEEL  SEITE Page 23
BREMSZANGE HINTEN BRAKE CALIPER REAR  SEITE Page 25	SCHEINWERFER HEAD LIGHT  SEITE Page 26	BLINKER, RÜCKLICHT FLASHER, REAR LIGHT  SEITE Page 27	TACHOANLAGE EXC USA SPEEDOMETER EXC USA  SEITE Page 28



INHALTSVERZEICHNIS

INDEX

<p>TACHOANLAGE EXC SPEEDOMETER EXC</p>  <p>SEITE Page 29</p>	<p>TACHOANLAGE EGS SPEEDOMETER EGS</p>  <p>SEITE Page 30</p>	<p>KABELSTRANG EXC WIRING HARNESS EXC</p>  <p>SEITE Page 31</p>	<p>KABELSTRANG EGS WIRING HARNESS EGS</p>  <p>SEITE Page 32</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<p>ZUBEHÖR ACCESSORIES</p>  <p>SEITE Page 33</p>	<p>TECHNISCHE DATEN FAHRGESTELL TECHNICAL DATA CHASSIS</p> <p>TECHN. DATEN FAHRGESTELL 250 / 300 / 380 SX / MXC / EXC / EGS '99</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>250/300 SX</th> <th>250/300/380 MXC</th> <th>250/300/380 EXC</th> <th>250/300/380 EGS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Erlaubtes Gewicht</td> <td>Zuladungswert nach Chassis-Motoren-Kennzeichnung</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gelenk</td> <td>WF-Längsspannungsmaßnahmen WF-Längsspannung 250 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lenkung vorne/rear</td> <td>WF Progressive Sensing System (Federbein). Ab-normale Nachdruckwerte</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lenkung hinten</td> <td>Gebläse- und Motorabstandswerte für die Lenkung bestimmen</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremse hinten</td> <td>Schleifbremsen mit gleicher Bremsscheibe Ø 220 mm. Bremsscheiben schwenken möglich</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremse vorne</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Bremse hinten</td> <td>15900 - 19° QSM</td> <td>110/100 - 18° G4M</td> <td>136/100 - 18° T0B</td> <td>140/100 - 18° T0B</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Bremse vorne</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Getriebe</td> <td>5,0 Liter</td> <td>12 Liter</td> <td>5,0 oder 12 Liter</td> <td>5,0 oder 12 Liter</td> </tr> <tr> <td>Getriebe</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>Kette</td> <td>5,08 x 124</td> <td>5,08 x 124</td> <td>5,08 x 124</td> <td>5,08 x 124</td> </tr> <tr> <td>Lederkette Kettenscheide</td> <td>382, 402, 422, 452, 482, 522</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Federn</td> <td>1480 x 30 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stahlrohr untergestell</td> <td>385 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stahlrohr untergestell</td> <td>101 kg</td> <td>102 kg</td> <td>102,2 kg</td> <td>102 kg</td> </tr> <tr> <td>Untergestell ohne Kraftstoff</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>STANDARD-EINSTELLUNG - CABEL</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>WF P11748</th> <th>WF P11749</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gasdruckabstimmung</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Ende</td> <td>4,2 N/mm</td> <td>4,0 N/mm</td> </tr> <tr> <td>Enddruckspannung</td> <td>5 mm</td> <td>5 mm</td> </tr> <tr> <td>Enddruckspannung</td> <td>100 bar</td> <td>100 bar</td> </tr> <tr> <td>Spannung pro Gasdruck</td> <td>ca 750 cm</td> <td>ca 750 cm</td> </tr> <tr> <td>Spannung</td> <td>104,5</td> <td>104,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>ANLAGEGEWINDESCHEIBE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Buchstabe des Gewindescheibe vorne</th> <th>M 10</th> <th>40 Nm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bremse vorne</td> <td>M 8</td> <td>25 Nm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremse hinten</td> <td>M 8</td> <td>25 Nm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kettenschraube Getriebe oben</td> <td>M 8</td> <td>15 Nm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Clippingschrauben im linken und rechten Getriebe sind nicht eingezeichnet.</p>		250/300 SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC	250/300/380 EGS	Erlaubtes Gewicht	Zuladungswert nach Chassis-Motoren-Kennzeichnung				Gelenk	WF-Längsspannungsmaßnahmen WF-Längsspannung 250 mm				Lenkung vorne/rear	WF Progressive Sensing System (Federbein). Ab-normale Nachdruckwerte				Lenkung hinten	Gebläse- und Motorabstandswerte für die Lenkung bestimmen				Bremse hinten	Schleifbremsen mit gleicher Bremsscheibe Ø 220 mm. Bremsscheiben schwenken möglich				Bremse vorne	80/100 - 21° SLM	Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	Bremse hinten	15900 - 19° QSM	110/100 - 18° G4M	136/100 - 18° T0B	140/100 - 18° T0B	Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	Bremse vorne	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	Luftdruck Getriebe	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	Getriebe	5,0 Liter	12 Liter	5,0 oder 12 Liter	5,0 oder 12 Liter	Getriebe	14,000	14,000	14,000	14,000	Kette	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124	Lederkette Kettenscheide	382, 402, 422, 452, 482, 522				Federn	1480 x 30 mm				Stahlrohr untergestell	385 mm				Stahlrohr untergestell	101 kg	102 kg	102,2 kg	102 kg	Untergestell ohne Kraftstoff						WF P11748	WF P11749	Gasdruckabstimmung	12	12	Ende	4,2 N/mm	4,0 N/mm	Enddruckspannung	5 mm	5 mm	Enddruckspannung	100 bar	100 bar	Spannung pro Gasdruck	ca 750 cm	ca 750 cm	Spannung	104,5	104,5		Buchstabe des Gewindescheibe vorne	M 10	40 Nm	Bremse vorne	M 8	25 Nm		Bremse hinten	M 8	25 Nm		Kettenschraube Getriebe oben	M 8	15 Nm		<p>TECHNISCHE DATEN FAHRGESTELL TECHNICAL DATA CHASSIS</p> <p>TECHN. DATEN FAHRGESTELL 250 / 300 / 380 SX / MXC / EXC / EGS '99</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>250/300 SX</th> <th>250/300/380 MXC</th> <th>250/300/380 EXC</th> <th>250/300/380 EGS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Erlaubtes Gewicht</td> <td>Zuladungswert nach Chassis-Motoren-Kennzeichnung</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gelenk</td> <td>WF-Längsspannungsmaßnahmen WF-Längsspannung 250 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lenkung vorne/rear</td> <td>WF Progressive Sensing System (Federbein). Ab-normale Nachdruckwerte</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lenkung hinten</td> <td>Gebläse- und Motorabstandswerte für die Lenkung bestimmen</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremse hinten</td> <td>Schleifbremsen mit gleicher Bremsscheibe Ø 220 mm. Bremsscheiben schwenken möglich</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremse vorne</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> <td>80/100 - 21° SLM</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Bremse hinten</td> <td>15900 - 19° QSM</td> <td>110/100 - 18° G4M</td> <td>136/100 - 18° T0B</td> <td>140/100 - 18° T0B</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> <td>1,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Bremse vorne</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Luftdruck Getriebe</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> <td>15,0 bar</td> </tr> <tr> <td>Getriebe</td> <td>5,0 Liter</td> <td>12 Liter</td> <td>5,0 oder 12 Liter</td> <td>5,0 oder 12 Liter</td> </tr> <tr> <td>Getriebe</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>Kette</td> <td>5,08 x 124</td> <td>5,08 x 124</td> <td>5,08 x 124</td> <td>5,08 x 124</td> </tr> <tr> <td>Lederkette Kettenscheide</td> <td>382, 402, 422, 452, 482, 522</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Federn</td> <td>1480 x 30 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stahlrohr untergestell</td> <td>385 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stahlrohr untergestell</td> <td>101 kg</td> <td>102 kg</td> <td>102,2 kg</td> <td>102 kg</td> </tr> <tr> <td>Untergestell ohne Kraftstoff</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>STANDARD-EINSTELLUNG - CABEL</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>WF P11748</th> <th>WF P11749</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gasdruckabstimmung</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Ende</td> <td>4,2 N/mm</td> <td>4,0 N/mm</td> </tr> <tr> <td>Enddruckspannung</td> <td>5 mm</td> <td>5 mm</td> </tr> <tr> <td>Enddruckspannung</td> <td>100 bar</td> <td>100 bar</td> </tr> <tr> <td>Spannung pro Gasdruck</td> <td>ca 750 cm</td> <td>ca 750 cm</td> </tr> <tr> <td>Spannung</td> <td>104,5</td> <td>104,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>ANLAGEGEWINDESCHEIBE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Buchstabe des Gewindescheibe vorne</th> <th>M 10</th> <th>40 Nm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bremse vorne</td> <td>M 8</td> <td>25 Nm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremse hinten</td> <td>M 8</td> <td>25 Nm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kettenschraube Getriebe oben</td> <td>M 8</td> <td>15 Nm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Clippingschrauben im linken und rechten Getriebe sind nicht eingezeichnet.</p>		250/300 SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC	250/300/380 EGS	Erlaubtes Gewicht	Zuladungswert nach Chassis-Motoren-Kennzeichnung				Gelenk	WF-Längsspannungsmaßnahmen WF-Längsspannung 250 mm				Lenkung vorne/rear	WF Progressive Sensing System (Federbein). Ab-normale Nachdruckwerte				Lenkung hinten	Gebläse- und Motorabstandswerte für die Lenkung bestimmen				Bremse hinten	Schleifbremsen mit gleicher Bremsscheibe Ø 220 mm. Bremsscheiben schwenken möglich				Bremse vorne	80/100 - 21° SLM	Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	Bremse hinten	15900 - 19° QSM	110/100 - 18° G4M	136/100 - 18° T0B	140/100 - 18° T0B	Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	Bremse vorne	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	Luftdruck Getriebe	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	Getriebe	5,0 Liter	12 Liter	5,0 oder 12 Liter	5,0 oder 12 Liter	Getriebe	14,000	14,000	14,000	14,000	Kette	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124	Lederkette Kettenscheide	382, 402, 422, 452, 482, 522				Federn	1480 x 30 mm				Stahlrohr untergestell	385 mm				Stahlrohr untergestell	101 kg	102 kg	102,2 kg	102 kg	Untergestell ohne Kraftstoff						WF P11748	WF P11749	Gasdruckabstimmung	12	12	Ende	4,2 N/mm	4,0 N/mm	Enddruckspannung	5 mm	5 mm	Enddruckspannung	100 bar	100 bar	Spannung pro Gasdruck	ca 750 cm	ca 750 cm	Spannung	104,5	104,5		Buchstabe des Gewindescheibe vorne	M 10	40 Nm	Bremse vorne	M 8	25 Nm		Bremse hinten	M 8	25 Nm		Kettenschraube Getriebe oben	M 8	15 Nm		<p>SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE</p> <p>SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE</p> <p>KTM</p> <p>BEI REGLAMINERTEM SPORTRADISTANZ IST DER 4000 KM SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHZUFÜHREN</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>KTM 125-300 ccm</th> <th>KTM 300-625 ccm</th> <th>KTM 625-1000 ccm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Getriebelband prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Getriebelband, Getriebelbandantrieb entnehmen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Getriebelband wechseln</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Getriebelband ansetzen Proben</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ansaugluft auf Rau polieren</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraumutter am Vorspannen entfernen - reinigen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Kette reinigen und trocken machen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Kettenscheide reinigen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Kettenscheide prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Abreinigung und Reinigung prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ausgleichsfeder und Stoßfeder prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Gleitflächen-Füllung des Schaltlängers tauschen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Gleitflächen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Helmhemmungsschraube an den Vorhaltsbolzen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Gleitflächen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Blasenstellen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Blasenstellen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Bremsenplatte prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Lösung und Leichtigkeit der Handbremse und Fußbremse prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkupplung und Dichtungen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkupplung und Dichtungen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Schrauben entfernen, Außenfläche müssen frei von (Marke) Gabelöl sein</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraubensicherer des Telegabels reinigen (ISO Extreme Gabelöl)</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigungsbeschreibung der Getriebeöle</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> </tbody> </table> <p>SEITE Page 34</p>		KTM 125-300 ccm	KTM 300-625 ccm	KTM 625-1000 ccm	Getriebelband prüfen	*	*	*	Getriebelband, Getriebelbandantrieb entnehmen	*	*	*	Getriebelband wechseln	*	*	*	Getriebelband ansetzen Proben	*	*	*	Ansaugluft auf Rau polieren	*	*	*	Schraumutter am Vorspannen entfernen - reinigen	*	*	*	Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*	Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*	Kette reinigen und trocken machen	*	*	*	Kettenscheide reinigen	*	*	*	Kettenscheide prüfen	*	*	*	Abreinigung und Reinigung prüfen	*	*	*	Ausgleichsfeder und Stoßfeder prüfen	*	*	*	Gleitflächen-Füllung des Schaltlängers tauschen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*	Helmhemmungsschraube an den Vorhaltsbolzen prüfen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*	Blasenstellen prüfen	*	*	*	Blasenstellen prüfen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Bremsenplatte prüfen	*	*	*	Lösung und Leichtigkeit der Handbremse und Fußbremse prüfen	*	*	*	Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*	Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*	Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*	Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Schrauben entfernen, Außenfläche müssen frei von (Marke) Gabelöl sein	*	*	*	Schraubensicherer des Telegabels reinigen (ISO Extreme Gabelöl)	*	*	*	Reinigungsbeschreibung der Getriebeöle	*	*	*	<p>SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE</p> <p>KTM</p> <p>BEI REGLAMINERTEM SPORTRADISTANZ IST DER 4000 KM SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHZUFÜHREN</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>KTM 125-300 ccm</th> <th>KTM 300-625 ccm</th> <th>KTM 625-1000 ccm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Getriebelband prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Getriebelband, Getriebelbandantrieb entnehmen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Getriebelband wechseln</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Getriebelband ansetzen Proben</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ansaugluft auf Rau polieren</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraumutter am Vorspannen entfernen - reinigen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Kette reinigen und trocken machen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Kettenscheide reinigen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Kettenscheide prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Abreinigung und Reinigung prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ausgleichsfeder und Stoßfeder prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Gleitflächen-Füllung des Schaltlängers tauschen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Gleitflächen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Helmhemmungsschraube an den Vorhaltsbolzen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Gleitflächen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Blasenstellen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Blasenstellen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Bremsenplatte prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Lösung und Leichtigkeit der Handbremse und Fußbremse prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkupplung und Dichtungen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Ölkupplung und Dichtungen prüfen</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigung und Trocknen der Schrauben entfernen, Außenfläche müssen frei von (Marke) Gabelöl sein</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Schraubensicherer des Telegabels reinigen (ISO Extreme Gabelöl)</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>Reinigungsbeschreibung der Getriebeöle</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> </tbody> </table> <p>SEITE Page 36</p>		KTM 125-300 ccm	KTM 300-625 ccm	KTM 625-1000 ccm	Getriebelband prüfen	*	*	*	Getriebelband, Getriebelbandantrieb entnehmen	*	*	*	Getriebelband wechseln	*	*	*	Getriebelband ansetzen Proben	*	*	*	Ansaugluft auf Rau polieren	*	*	*	Schraumutter am Vorspannen entfernen - reinigen	*	*	*	Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*	Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*	Kette reinigen und trocken machen	*	*	*	Kettenscheide reinigen	*	*	*	Kettenscheide prüfen	*	*	*	Abreinigung und Reinigung prüfen	*	*	*	Ausgleichsfeder und Stoßfeder prüfen	*	*	*	Gleitflächen-Füllung des Schaltlängers tauschen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*	Helmhemmungsschraube an den Vorhaltsbolzen prüfen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*	Blasenstellen prüfen	*	*	*	Blasenstellen prüfen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Bremsenplatte prüfen	*	*	*	Lösung und Leichtigkeit der Handbremse und Fußbremse prüfen	*	*	*	Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*	Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*	Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*	Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*	Reinigung und Trocknen der Schrauben entfernen, Außenfläche müssen frei von (Marke) Gabelöl sein	*	*	*	Schraubensicherer des Telegabels reinigen (ISO Extreme Gabelöl)	*	*	*	Reinigungsbeschreibung der Getriebeöle	*	*	*						
	250/300 SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC	250/300/380 EGS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Erlaubtes Gewicht	Zuladungswert nach Chassis-Motoren-Kennzeichnung																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Gelenk	WF-Längsspannungsmaßnahmen WF-Längsspannung 250 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lenkung vorne/rear	WF Progressive Sensing System (Federbein). Ab-normale Nachdruckwerte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lenkung hinten	Gebläse- und Motorabstandswerte für die Lenkung bestimmen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Bremse hinten	Schleifbremsen mit gleicher Bremsscheibe Ø 220 mm. Bremsscheiben schwenken möglich																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Bremse vorne	80/100 - 21° SLM	80/100 - 21° SLM	80/100 - 21° SLM	80/100 - 21° SLM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Bremse hinten	15900 - 19° QSM	110/100 - 18° G4M	136/100 - 18° T0B	140/100 - 18° T0B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Bremse vorne	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Getriebe	5,0 Liter	12 Liter	5,0 oder 12 Liter	5,0 oder 12 Liter																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Getriebe	14,000	14,000	14,000	14,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Kette	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Lederkette Kettenscheide	382, 402, 422, 452, 482, 522																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Federn	1480 x 30 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Stahlrohr untergestell	385 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Stahlrohr untergestell	101 kg	102 kg	102,2 kg	102 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Untergestell ohne Kraftstoff																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	WF P11748	WF P11749																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Gasdruckabstimmung	12	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ende	4,2 N/mm	4,0 N/mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Enddruckspannung	5 mm	5 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Enddruckspannung	100 bar	100 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Spannung pro Gasdruck	ca 750 cm	ca 750 cm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Spannung	104,5	104,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Buchstabe des Gewindescheibe vorne	M 10	40 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Bremse vorne	M 8	25 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Bremse hinten	M 8	25 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Kettenschraube Getriebe oben	M 8	15 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	250/300 SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC	250/300/380 EGS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Erlaubtes Gewicht	Zuladungswert nach Chassis-Motoren-Kennzeichnung																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Gelenk	WF-Längsspannungsmaßnahmen WF-Längsspannung 250 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lenkung vorne/rear	WF Progressive Sensing System (Federbein). Ab-normale Nachdruckwerte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lenkung hinten	Gebläse- und Motorabstandswerte für die Lenkung bestimmen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Bremse hinten	Schleifbremsen mit gleicher Bremsscheibe Ø 220 mm. Bremsscheiben schwenken möglich																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Bremse vorne	80/100 - 21° SLM	80/100 - 21° SLM	80/100 - 21° SLM	80/100 - 21° SLM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Bremse hinten	15900 - 19° QSM	110/100 - 18° G4M	136/100 - 18° T0B	140/100 - 18° T0B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Bremse vorne	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Luftdruck Getriebe	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar	15,0 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Getriebe	5,0 Liter	12 Liter	5,0 oder 12 Liter	5,0 oder 12 Liter																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Getriebe	14,000	14,000	14,000	14,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Kette	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124	5,08 x 124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Lederkette Kettenscheide	382, 402, 422, 452, 482, 522																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Federn	1480 x 30 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Stahlrohr untergestell	385 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Stahlrohr untergestell	101 kg	102 kg	102,2 kg	102 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Untergestell ohne Kraftstoff																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	WF P11748	WF P11749																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Gasdruckabstimmung	12	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ende	4,2 N/mm	4,0 N/mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Enddruckspannung	5 mm	5 mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Enddruckspannung	100 bar	100 bar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Spannung pro Gasdruck	ca 750 cm	ca 750 cm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Spannung	104,5	104,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Buchstabe des Gewindescheibe vorne	M 10	40 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Bremse vorne	M 8	25 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Bremse hinten	M 8	25 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Kettenschraube Getriebe oben	M 8	15 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	KTM 125-300 ccm	KTM 300-625 ccm	KTM 625-1000 ccm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband, Getriebelbandantrieb entnehmen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband wechseln	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband ansetzen Proben	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ansaugluft auf Rau polieren	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraumutter am Vorspannen entfernen - reinigen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kette reinigen und trocken machen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kettenscheide reinigen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kettenscheide prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Abreinigung und Reinigung prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ausgleichsfeder und Stoßfeder prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Gleitflächen-Füllung des Schaltlängers tauschen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Helmhemmungsschraube an den Vorhaltsbolzen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Blasenstellen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Blasenstellen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Bremsenplatte prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Lösung und Leichtigkeit der Handbremse und Fußbremse prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Schrauben entfernen, Außenfläche müssen frei von (Marke) Gabelöl sein	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraubensicherer des Telegabels reinigen (ISO Extreme Gabelöl)	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigungsbeschreibung der Getriebeöle	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	KTM 125-300 ccm	KTM 300-625 ccm	KTM 625-1000 ccm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband, Getriebelbandantrieb entnehmen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband wechseln	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Getriebelband ansetzen Proben	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ansaugluft auf Rau polieren	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraumutter am Vorspannen entfernen - reinigen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraumutter von Motor- und Getriebefüllung trennen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kette reinigen und trocken machen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kettenscheide reinigen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kettenscheide prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Abreinigung und Reinigung prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ausgleichsfeder und Stoßfeder prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Gleitflächen-Füllung des Schaltlängers tauschen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Helmhemmungsschraube an den Vorhaltsbolzen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Gleitflächen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Blasenstellen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Blasenstellen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Bremsenplatte prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Lösung und Leichtigkeit der Handbremse und Fußbremse prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkasten im Gehäuse der hydraulischen Kupplung prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ölkupplung und Dichtungen prüfen	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigung und Trocknen der Schrauben entfernen, Außenfläche müssen frei von (Marke) Gabelöl sein	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Schraubensicherer des Telegabels reinigen (ISO Extreme Gabelöl)	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Reinigungsbeschreibung der Getriebeöle	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

KONSTRUKTIONS- UND AUSFÜHRUNGSÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

SPECIFICATIONS/MODIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

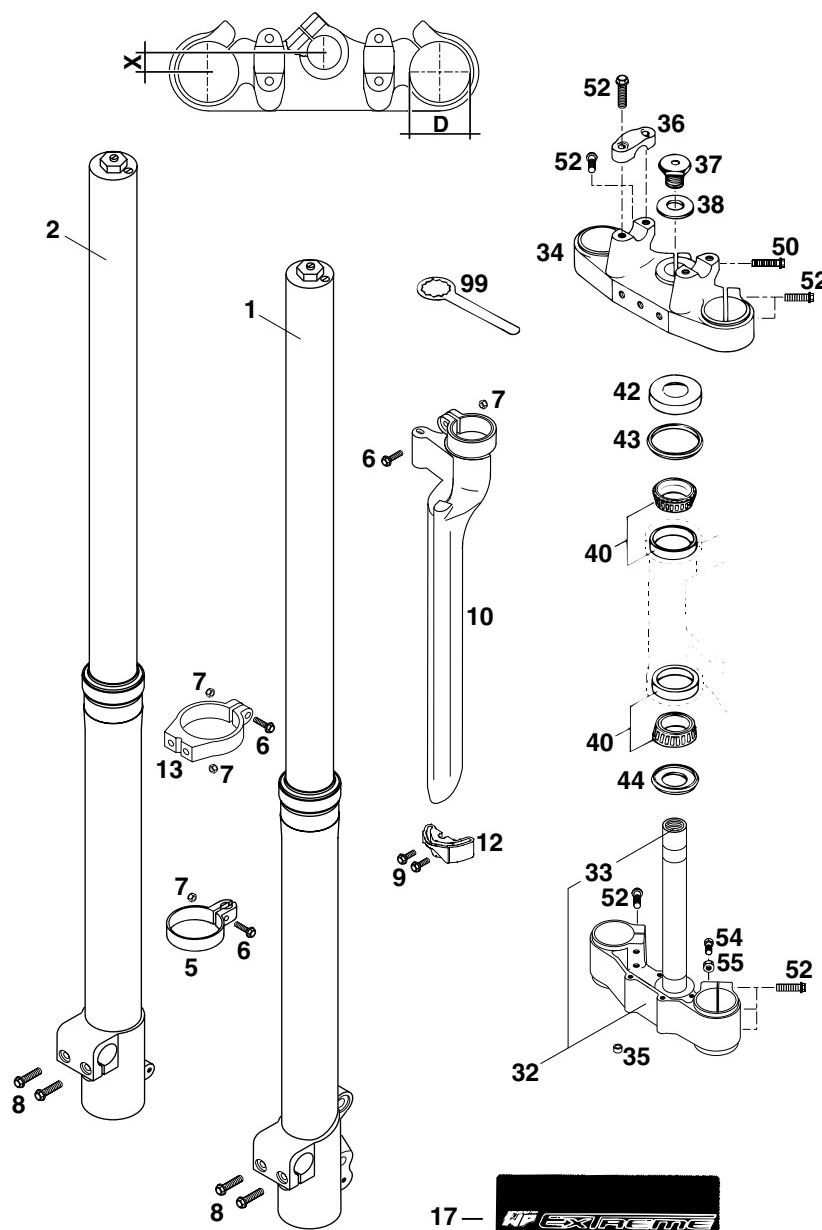
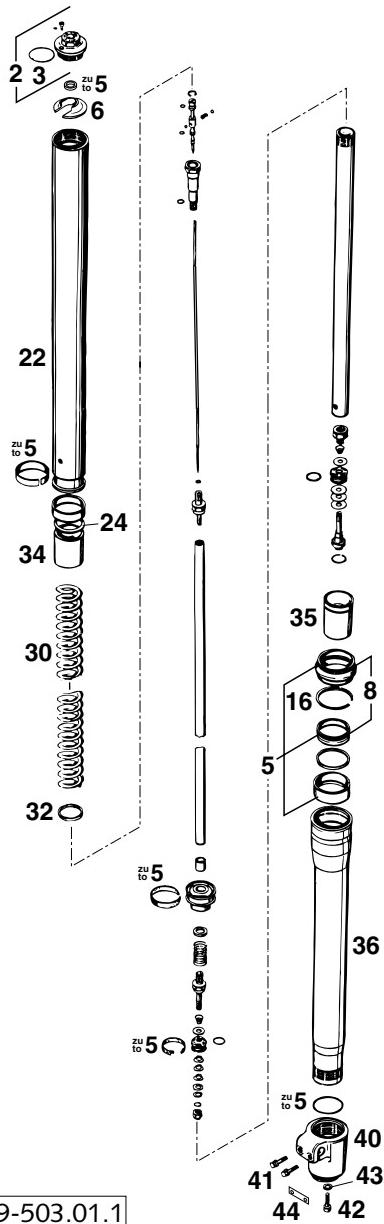


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	0918.T768LS	GABELBEIN LINKS 250/380 SX '99	FORK LEG L/S 250/380 SX '99	1
1*	0918.T769LS	GABELBEIN LINKS 250-380 EXC '99 250/300/380 MXC,EXC,EGS	FORK LEG L/S 250-380 EXC '99 250/300/380 MXC,EXC,EGS	1
2*	0918.T768RS	GABELBEIN RECHTS 250/380 SX '99	FORK LEG R/S 250/380 SX '99	1
2*	0918.T769RS	GABELBEIN RECHTS 250-380 EXC '99 250/300/380 MXC,EXC,EGS	FORK LEG R/S 250-380 EXC '99 250/300/380 MXC,EXC,EGS	1
5	503.01.070.000	TACHOWELLENFÜHRUNG D=50MM '97	SPEEDOM.CABLE GUIDE D=50MM '97	1
6	0015 050203	SK.BUNDSCHEIBE M 5X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 5X20 WS=8	5
7	0985 050003	SS.MUTTER DIN0985-M 5	SELF LOCKING NUT DIN0985-M 5	9
8	0015 080253	SK.BUNDSCHEIBE M 8X25 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X25 WS=10	4
9	0015 050163	SK.BUNDSCHEIBE M 5X16 SW=8	HH COLLAR SCREW M 5X16 WS=8	4
10	503.01.092.000	GABELSCHUTZ LINKS SCHWARZ '97	FORK PROTECTOR L/S BLACK '97	1
—	503.01.093.000	GABELSCHUTZ RECHTS SCHWARZ '97	FORK PROTECTOR R/S BLACK '97	1
12	546.01.290.000/30	GABELSCHUTZ.FLINKS SCHWARZ '97	FORK PROTECTION GUIDE L/S '97	1
—	546.01.390.000/30	GABELSCHUTZ.F.RECHTS SCHWARZ '97	FORK PROTECTION GUIDE R/S '97	1
13	503.01.090.250	HALTESCHELLE SCHUTZFÜHRUNG '98	CLAMP PROTECTOR GUIDE '98	2
17	503.08.093.000	AUFKLEBER „WP EXTREME“	DECAL „WP EXTREME“	2
32	503.01.032.014	GABELBR.UNT.KPL. X=14MM/D=50MM	BOTTOM TRIPLE CLAMP14MM/D=50MM	1
33	501.01.033.100	GABELSCHAFTROHR '91	FORK TUBE L=244 '91	1
34	503.01.034.014	GABELBRÜCKE OBEN X=14MM/D=50MM	TOP TRIPLE CLAMP X=14MM/D=50MM	1
35	503.01.089.000	DISTANZBÜCHSE 6X10X5 SX,MXC 250/380 SX, 250/300/380 MXC	SPACER BUSHING 6X10X5 SX,MXC 250/380 SX, 250/300/380 MXC	2
36	546.01.038.000	LENKERKLEMMBRÜCKE '95	HANDLEBAR CLAMP '95	2
37	564.01.043.000	SK.SCHRAUBE M20X1,5	HH SCREW M20X1,5	1
38	564.01.044.000	SCHEIBE 21X38X3	WASHER 21X38X3	1
40	542.01.081.000	KEGELROLLENLAGER SKF 331274	TAPERED ROLL. BEAR. SKF 331274	2
42	542.01.086.000	SCHUTZRING	STEERING HEAD COVER	1
43	546.01.184.000	STEUERKOPFABDICHTUNG OBEN	STEERING HEAD GASKET TOP	1
44	546.01.084.100	O-RINGTRÄGER M. DICHTLIPPE '91	O-RING SUPPORT W. SEALING LIP	1
50	0015 080403	SK.BUNDSCHEIBE M 8X40 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X40 WS=10	1
52	0015 080303	SK.BUNDSCHEIBE M 8X30 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X30 WS=10	14
54*	503.01.037.000	ANSCHLAGSCHRAUBE M8X21 SW=13	SPECIAL SCREW M8X21 WS=13	2
55	0934 080003	SK.MUTTER DIN0934-M 8	HEXAGON NUT DIN0934-M 8	2
99	542.12.035.000	RINGSCHLÜSSEL SW=32	RING WRENCH WS=32	1

ZUGSTUFE RECHTS

REBOUND DAMPING RIGHT

**DRUCKSTUFE LINKS**

COMPRESS DAMPING LEFT

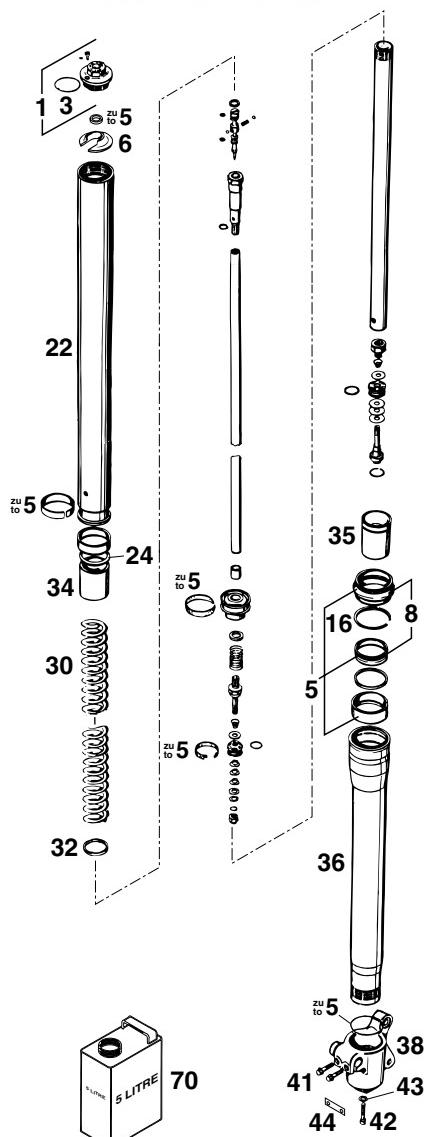


FIG TEILNR/PARTNR

FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	583.01.408.000	VERSCHLUSSKAPPE KPL.DRUCKSTUFE	SCREW CAP CPL.COMPRESS DAMPING	1
2	583.01.409.000	VERSCHLUSSKAPPE KPL. ZUGSTUFE	SCREW CAP CPL. REBOUND DAMPING	1
3	0770 400020	O-RING 40,00X2,00	O-RING 40,00X2,00	2
5	583.01.414.000	DICHTUNGSSATZ M.GLEITBÜCHSEN	GASKET SET WITH SLIDING BUSH	2
6	583.01.423.000	FEDERTELLER MIT SCHLITZ	SPRING RETAINER WITH SLOT	2
8	583.01.415.000	REP. SATZ WELLENDICHTRINGE	REPAIR KIT SHAFT SEAL RINGS	2
16	583.01.429.000	SPRENGRING D=50MM	CIRCLIP D=50MM	2
22	547.01.003.000	GABELHOLM D=50MM/L=668MM '98	FORK TUBE D=50/MM/L=668MM '98	2
24	583.01.419.000	SCHEIBE 32X45X2	WASHER 32X45X2	2
30	547.01.021.038	FEDER 3,8 N/MM	SPRING 3,8 N/MM	X
30	547.01.021.040	FEDER 4,0 N/MM	SPRING 4,0 N/MM	2
30	547.01.021.042	FEDER 4,2 N/MM	SPRING 4,2 N/MM	2
30	547.01.021.044	FEDER 4,4 N/MM	SPRING 4,4 N/MM	X
32	547.01.016.000	RING 35X41,5X2,5	RING 35X41,5X2,5	2
34	547.01.022.000	BÜCHSE 44,5X35X80	BUSHING 44,5X35X80	2
35	547.01.018.000	GLEITBÜCHSE HYDRO-STOP L=73,5	SLIDING BUSH HYDRO-STOP L=73,5	2
36	547.01.004.000	AUSSENROHR L=439MM	OUTER TUBE L=439MM	2
38	547.01.006.000	GABELFAUST LI. EXTREME M8 '98	AXLE CLAMP L/S EXTREME M8 '98	1
40	547.01.007.000	GABELFAUST RE. EXTREME M8 '98	AXLE CLAMP R/S EXTREME M8 '98	1
41	0015 080253	SK.BUNDSCHEIBE M 8X25 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X25 WS=10	4
42	0015 080203	SK.BUNDSCHEIBE M 8X20 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X20 WS=10	2
43	545.01.081.000	DICHTRING 8X12X1,5	SEAL RING 8X12X1,5	2
44	583.01.006.050	KLEMMPLATTE 13,5X42,5	CLAMPING PLATE 13,5X42,5	2
70	306007	GABELÖL SAE5 5 LITER	FORK OIL SAE5 5 LITER	1

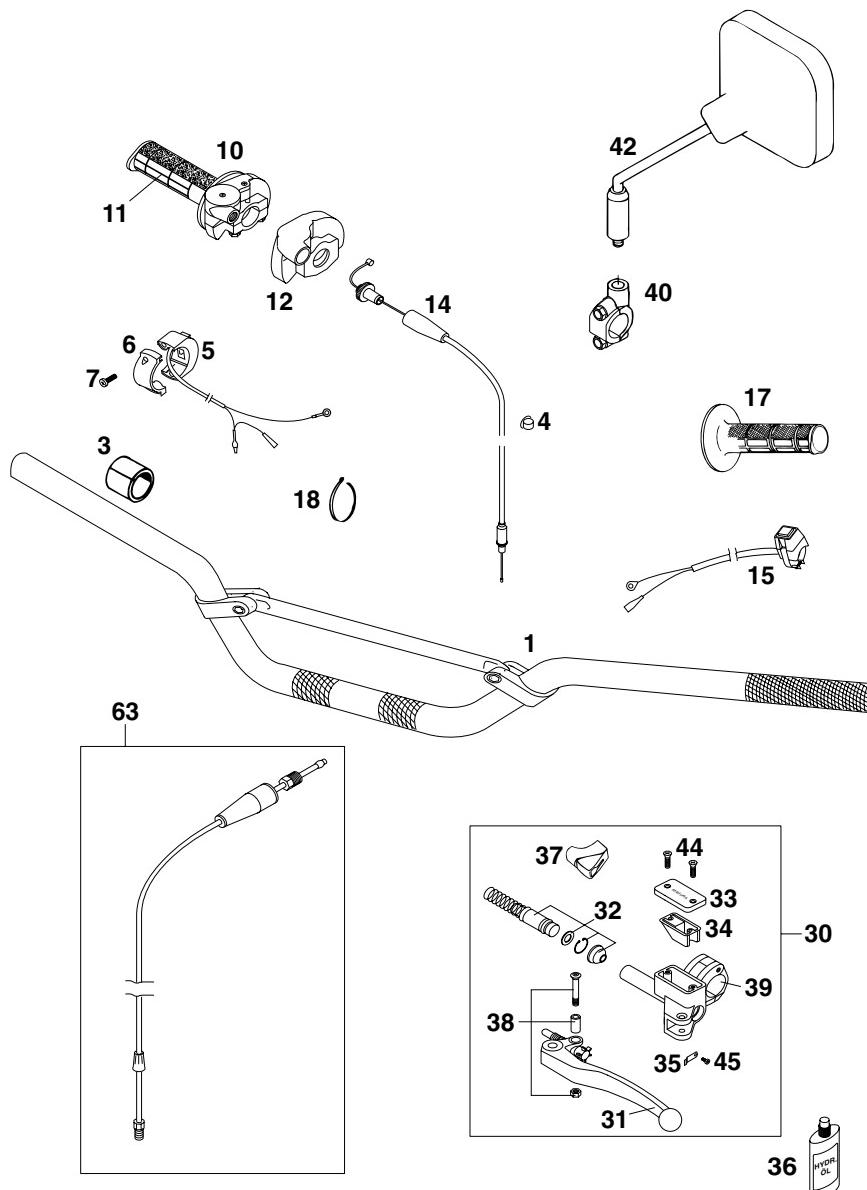


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	502.02.001.000	ALU-LENKER '95	ALU-HANDLEBAR '95	1
3	502.02.010.000	DISTANZBÜCHSE 22X28X22 PVC	SPACER BUSHING 22X28X22PVC	X
4	570.13.072.000	KABELHALTER 12MM 0210	WIRING HOLDER 12MM 0210	1
5	503.11.074.000	MOTORABSTELLKNOPF CEV EGS AUSTRALIEN	ENGINE STOP SWITCH CEV EGS AUSTRALIA	1
6	503.11.074.050	SCHELLE FÜR MOTORABSTELLKNOPF	CLAMP ENGINE STOP SWITCH	1
7	0985 040153	LINSENSCHRAUBE DIN7985-M 4X15	FLAT HEAD SCREW DIN7985-M 4X15	2
10	503.02.010.000	GASDREHGRIFF KPL. DOMINO '97	THROTTLE TWIST GRIP CPL.'97	1
11	502.02.003.000	DREHGRIFFÜBERZUG DOMINO SCHW.	TWIST GRIP COVER DOMINO BLACK	1
12	503.02.020.000	SCHUTZKAPPE DOMINO '97	PROTECTION COVER '97	1
14	503.02.091.000	GASSEIL 250-380 DOMINO/KEIHIN	THROTTLE CABLE 250-380 DOMINO	1
15	503.11.089.000	KURZSCHLUSSCHALTER '97	SHORT CISCUIT BUTTON '97	1
17	502.02.052.000	FESTGRIFF DOMINO SCHWARZ '95	FIXED GRIP DOMINO BLACK '95	1
18	440.11.276.200	KABELBAND 200 X 5MM T50 R/SF	CABLE TIE 200 X 5MM T50 R/SF	1
30	503.02.030.000	GERBERZYLINDER KPL. 125-200 '98	MASTER CYL. CLUTCH 125-200'98	1
31	503.02.031.000	KUPPLUNGSHEBEL KPL. 125-200'98	CLUTCH LEVER CPL. 125-200 '98	1
32	503.02.032.000	REP.SATZ KOLBEN KUP. HYDR. '98	REP.SATZ PISTON CLUT.HYDR. '98	1
33	503.02.033.000	DECKEL FÜR HYDR. KUPPLUNG '98	COVER FOR HYDR. CLUTCH '98	1
34	503.02.034.000	GUMMIBALG FÜR RESERVOIR '98	RUBBER FOR RESERVOIR '98	1
35	503.02.035.000	BLATTFEDER FÜR HEBEL '98	SPRING PLATE FOR LEVER '98	1
36	503.02.036.000	ÖL FÜR HYDR.KUPPLUN 50ML '98	OIL FOR HYDR. CLUTCH 50ML '98	1
37	503.02.037.000	SCHUTZKAPPE FÜR HEBELGELENK'98	PROTECT.CAP FOR LEVER PERCH'98	1
38	503.02.038.000	HEBELSCHRAUBE KPL. 125-200 '98	LEVER SCREW CPL. 125-200 '98	1
39*	503.02.030.050	KLEMMSCHELLE MIT SPANNSTIFT	CLAMP WITH PIN	1
40*	503.12.042.000	SPIEGELHALTERUNG LI. M10X1,25	MIRROR CLAMP L/S M10X1,25	X
42	580.12.040.000	RÜCKBLICKSPIEGEL LINKS	REAR MIRROR L/S	X
—	580.12.140.000	RÜCKBLICKSPIEGEL RECHTS	REAR MIRROR R/S	X
44	0965 040123	SENKSCHRAUBE DIN0965-M 4X12	FLAT HEAD SCREW DIN0965-M 4X12	2
45	0984 030063	ZYL.SCHRAUBE DIN7984-M 3X 6	AH SCREW DIN7984-M 3X 6	1
63*	547.32.063.000	LEITUNGSKIT KPL.M.ANSCHLÜSSEN	PIPE KIT KPL. WITH CONNECTIONS	1

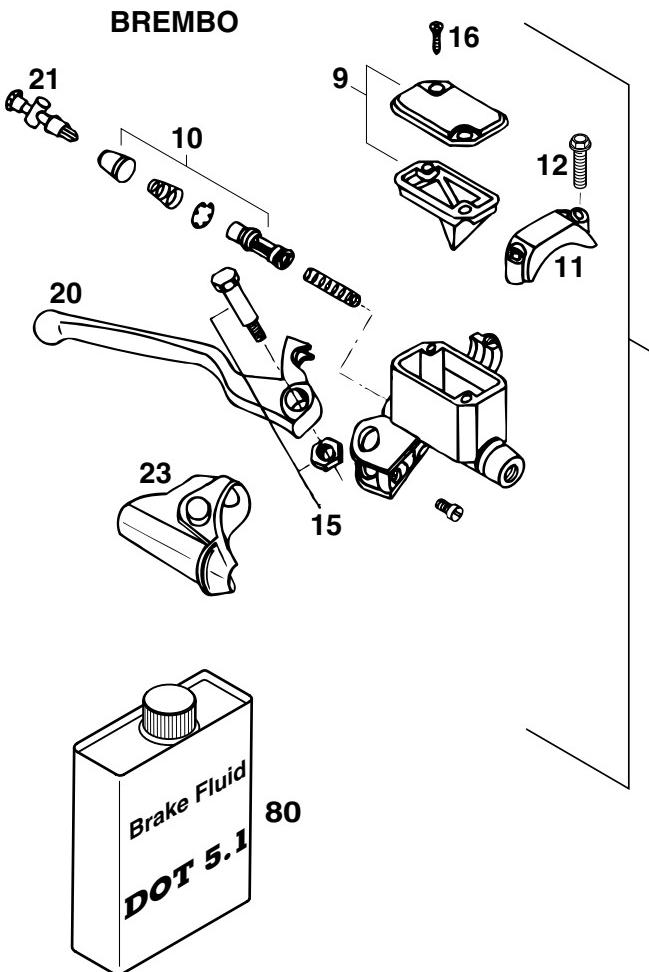


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	502.13.001.044	HANDBREMSZYLINDER BREMBO'94 D=11MM	HANDBRAKE CYLINDER BREMBO '94 D=11MM	1
9	502.13.012.000	DECKEL KPL.	COVER CPL.	1
10	502.13.050.000	REPARATUR-SATZ KOLBEN 11MM	REPAIR KIT PISTON 11MM	1
11	544.13.011.000	SCHELLE BREMBO	CLAMP BREMBO	1
12	0015 060253	SK.BUNDSCHEIBE M 6X25 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X25 WS=8	2
15	502.13.015.000	HEBELSCHRAUBE KPL.	LEVER SCREW CPL.	1
16	0965 050163	SENIKSCHRAUBE DIN0965-M 5X16	FLAT HEAD SCREW DIN0965-M 5X16	2
20	502.13.020.000	HANDBREMSHEBEL LOSE BREMBO'94	HAND BRAKE LEVER LOOSE BREM'94	1
21	502.13.021.000	STELLSCHRAUBE KPL.	ADJUSTING SCREW CPL.	1
23	502.13.023.000	SCHUTZKAPPE BREMBO'94	PROTECTION CAP BREMBO'94	1
25	580.12.040.150	KLEMMSCHELLE FÜR SPIEGEL '94	CLAMP FOR MIRROR '94	1
80	306054	BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1	BRAKE FLUID DOT 5.1	1

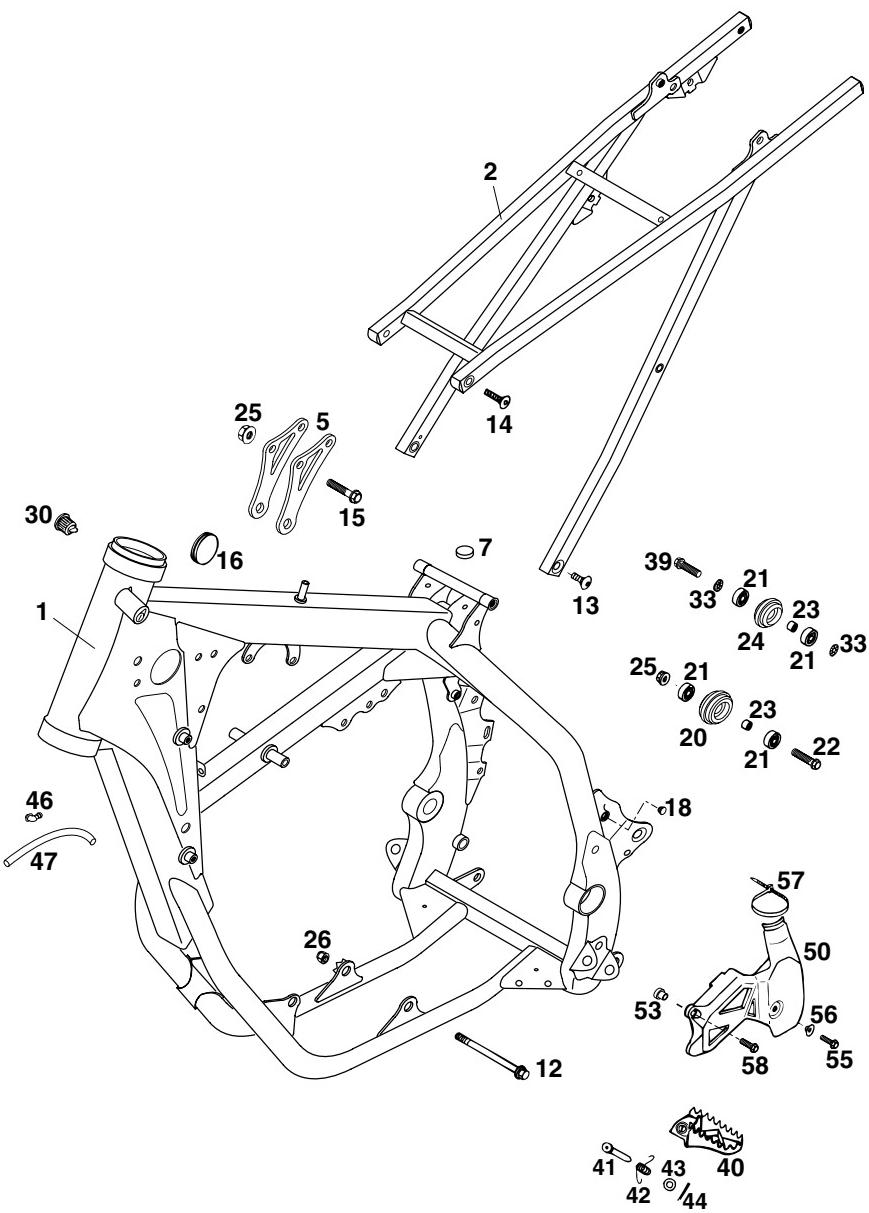
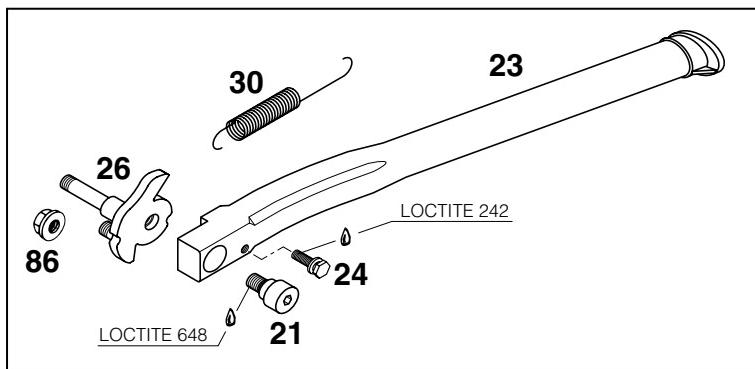


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	547.03.001.000	RAHMEN KOKU. SX,MXC,EXC USA'98 OHNE SCHLOSSKÖRPER	FRAME KOKU. SX,MXC,EXC USA '98 WITHOUT LOCK BODY	1
1	547.03.001.200	RAHMEN SEM 250-380 EXC,EGS '98 MIT SCHLOSSKÖRPER	FRAME SEM 250-380 EXC,EGS'98 WITH LOCK BODY	1
2	503.03.002.000	AUSLEGER KPL.ALU 125-380 '98	S.FRAME CPL.ALU 125-380 '98	1
5	547.03.013.000	MOTORSTREBE 250/300/380 '98	REINFORCING BRACKET 250-380'98	2
7	503.07.020.000	GUMMIPUFFER FÜR TANK '98	RUBBER BUFFER FOR TANK '98	2
12	546.03.013.000	MOTORTRAGSCHRB. M10X105-10,9	ENGINE BRAC.SCREW M10X105-10,9	2
13	546.10.052.000	KETTENRADSCHRAUBE-ISK M 8X20	SPROCKET SCREW-AH M 8X20	2
14	545.10.052.000	KETTENRADSCHRAUBE-ISK M 8X29	SPROCKET SCREW-AH M 8X26	2
15	565.30.079.000	BUNDSSCHRAUBE M8X42-10.9	SPECIAL SCREW M8X42-10.9	3
16	546.06.004.000	VERSCHLUSSKAPPE 37MM	PLUG 37 MM	2
18	544.03.135.000	VERSCHLUSSPFROPFEN SFL10	PLASTIC CAP SFL10	1
20*	523.03.053.100	KETTENROLLE D=35MM 125-380 '99	CHAIN ROLL D=35MM 125-380 '99	1
21	0625 006087	RILLENKUGELLAGER 608 2RS C3	GROOVED BALL BEAR. 608 2RS C3	4
22	0015 080353	SK.BUNDSSCHRAUBE M 8X35 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X35 WS=10	1
23	740.03.021.000	BÜCHSE 8 X 12 X 6,5	BUSHING 8 X 12 X 6,5	2
24*	523.03.053.000	KETTENROLLE D=30MM 125-380 '99	CHAIN ROLL D=30MM 125-380 '99	1
25	543.10.086.000	STOVERFLANSCHMUTTER M8	SELF LOCKING NUT M8	4
26	543.10.086.100	SS.MUTTER M10 CU SW=14	SELF LOCKING NUT M10 CU WS=14	2
30	420.07.049.000	SCHUTZKAPPE	PLASTIC CAP	1
33	360.03.014.000	SCHNORR-SICHERUNGSSCHEIBE 8MM	LOCK WASHER 8MM	2
39	0015 080303	SK.BUNDSSCHRAUBE M 8X30 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X30 WS=10	1
40	546.03.040.100/90	FUSSRASTE LINKS SILBER '98	FOOT PED L/S SILVER '98	1
—	546.03.140.100/90	FUSSRASTE RECHTS SILBER '98	FOOT PED R/S SILVER '98	1
41	546.03.044.000	BOLZEN FÜR FUSSRASTER 9,8 X 50	BOLT FOR FOOTREST 9,8 X 50	2
42	546.03.041.000	FUSSRASTENFEDER LINKS & RECHTS	FOOTREST SPRING L/S & R/S	2
43	0125 100003	UNTERLEGSCHIEBE DIN0125-A10,5	WASHER DIN0125-A10,5	2
44	0094 032253	SPLINT DIN0094-3,2X25 STAHL	PIN DIN0094-3,2X25 STEEL	2
46	503.03.089.000	WINKELSTÜCK '97	ANGEL PIECE '97	1
47	550.07.016.001	SCHLAUCH 7X10 PER METER	PVC-HOSE 7X10 PER METER	0,2
50	546.07.061.000	KETTENRITZELABDECKUNG	SPROCKET COVER	1
53*	547.03.092.050	BUNDBÜCHSE 6,4X8X12X15,5	COLLAR BUSHING 6,4X8X12X15,5	1
55	0015 050203	SK.BUNDSSCHRAUBE M 5X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 5X20 WS=8	1
56	546.03.073.000	BUNDBÜCHSE 5 X 10 X 6 ALU	COLLAR BUSHING 5 X 10 X 6 ALU	1
57	440.11.076.200	KABELBAND 200MM	CABLE TIE 200MM	1
58	0015 060253	SK.BUNDSSCHRAUBE M 6X25 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X25 WS=8	1

* = NEUTEIL / NEW PART X = NACH BEDARF / AS REQUIRED



EXC

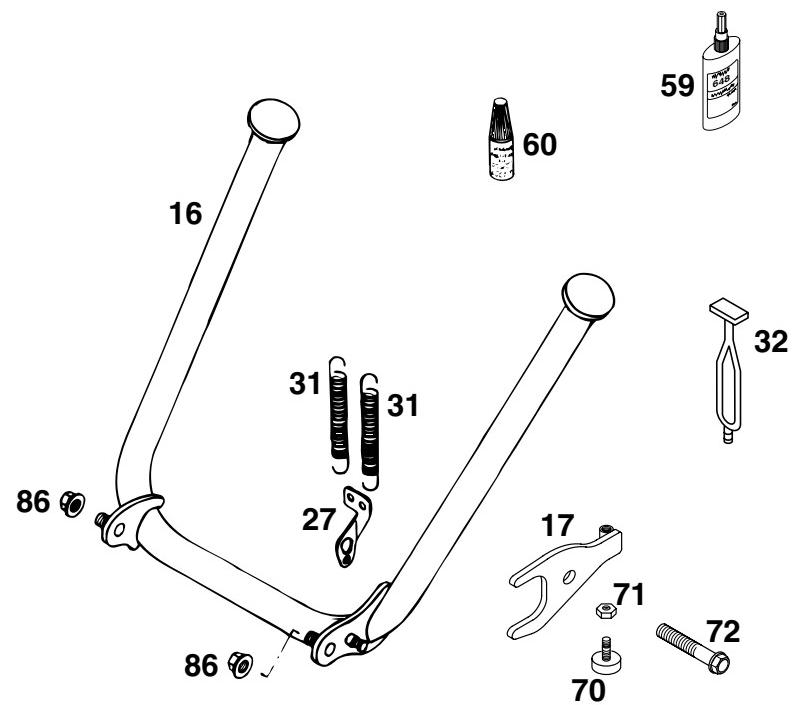
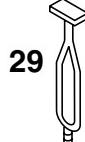


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
16	503.03.016.000	MITTELSTÄNDER L=438MM 2TAKT'98	CENTERSTAND L=438MM 2STROKE'98	1
17	503.03.017.000	ANSCHLAGBLECH MITTELSTÄNDER'98	BRACKET FOR CENTER STAND '98	1
21	503.03.023.060	SCHRAUBE M8 SEITENST. EXC '98	SCREW M8 SIDE STAND EXC '98	1
23	503.03.023.000	SEITENSTÄNDER L=377MM '98	SIDE STAND L=377MM '98	1
24	503.03.023.052	BOLZEN STÄNDERFEDER M5 EXC'98	BOLT SIDE ST.SPRING M5 EXC'98	1
26	503.03.026.000	STÄNDERKONSOLE KPL. 125-380'98	SIDE ST.BRACKET CPL.125-380'98	1
27	546.03.027.000	FEDERLASCHE '90	SPRING HANGER '90	1
29	503.03.025.000	GUMMI FÜR SEITENSTÄNDER '98	RUBBER FOR SIDE STAND '98	1
30	503.03.024.000	STÄNDERFEDER 125-380 EXC '98	SIDESTAND SPRING 125-380EXC'98	1
31	100.03.021.000	STÄNDERFEDER KURZ	STAND SPRING SHORT	2
32*	503.03.018.000	GUMMI FÜR MITTELSTÄNDER '99	RUBBER FOR CENTER STAND '99	1
59	584.29.059.000	LOCTITE 648 GRÜN 20ML	LOCTITE 648 GREEN 20ML	1
60	6 899 785	LOCTITE 242 BLAU 6CCM	LOCTITE 242 BLUE 6CCM	1
70	583.03.070.000	ANSCHLAGGUMMI M8	STOP RUBBER M8	1
71	0934 080003	SK.MUTTER DIN0934-M 8	HEXAGON NUT DIN0934-M 8	1
72	0015 080403	SK.BUNDSCHEIBE M 8X40 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X40 WS=10	1
86	543.10.086.000	STOVERFLANSCHMUTTER M8	SELF LOCKING NUT M8	1(2)

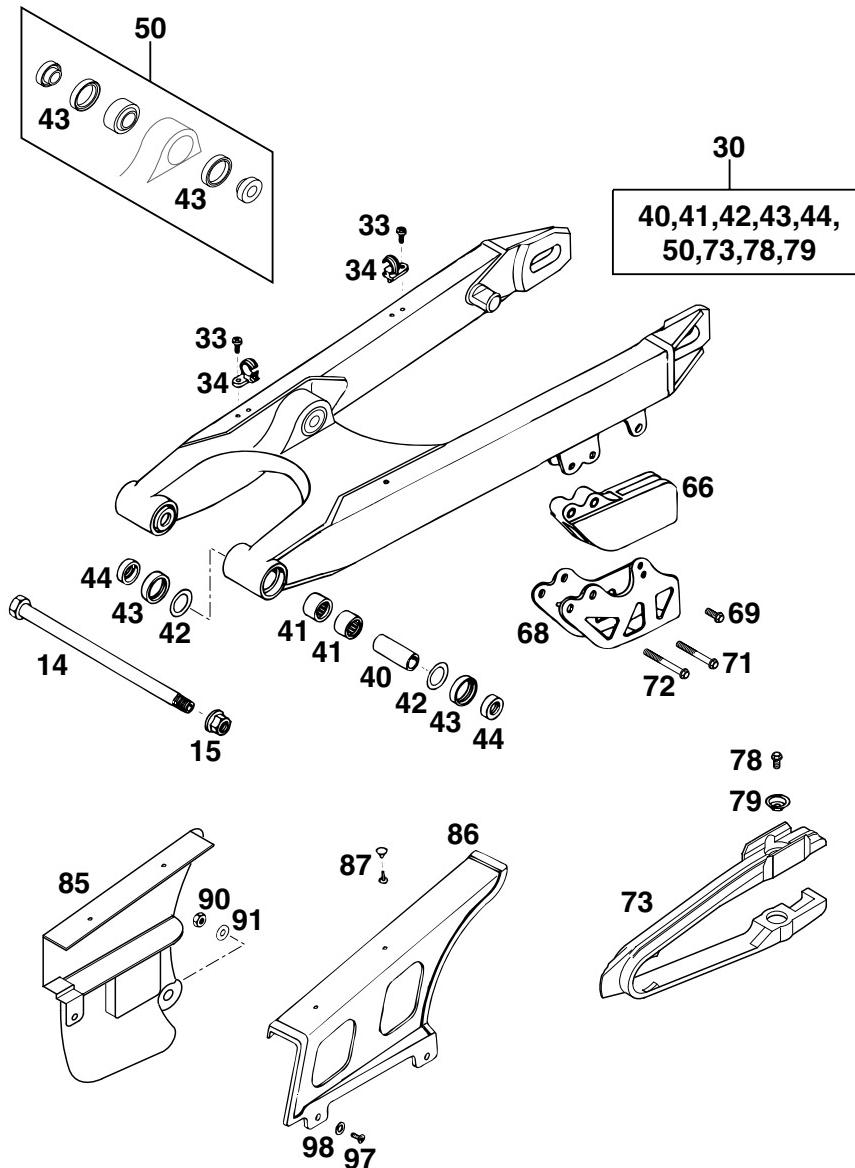


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
14	546.03.014.000	SCHWINGARMBOLZEN 15X250	SWINGARM BOLT 15X250	1
15	546.03.015.000	STOPPMUTTER M14X1,5 SW=19	SELF LOCKING NUT M14X1,5 WS=19	1
30*	503.04.030.144	SCHWINGARM KPL.PDS 125-380 '99	SWINGARM CPL.PDS 125-380 '99	1
33	0010 050103	GEW.FURCHSCHRAUBE M 5,0X10	SPECIAL SCREW M 5,0X10	2
34	546.11.076.100	HALTESCHELLE FÜR BREMSSCHL.'96	RETAIN.CLAMP FOR BRAKE HOSE'96	2
40	546.03.081.000	LAGERHÜLSE 15 X 20 X 48	BEARING SLEEVE 15 X 20 X 48	2
41	546.03.097.000	NADELHÜLSE HK 2016	NEEDLE BUSH HK 2016	4
42	546.03.036.000	ANLAUFSCHEIBE 22,2X31,7X1	STOP DISK 22,2X31,7X1	4
43	0760 253270	WELLENDICHTRING 25X32X7	SHAFT SEAL RING 25X32X7	6
44	546.03.090.000	TASSE FÜR WELLENDICHTR.15X25X9	BUCKET F.SHAFTSEALRING 15X25X9	4
50*	503.04.090.044	SCHWENKLAGER+BUCHSEN PDS '99	HEIM JOINT+BUSHES PDS '99	1
66	546.07.066.100	KETTENFÜHRUNG HINTEN '94	CHAIN GUIDE REAR '94	1
68	546.07.070.100	HALTEBLECH	RETAINING PLATE	1
69	0015 060163	SK.BUNDSCHEIBE M 6X16 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X16 WS=8	1
71	0015 060503	SK.BUNDSCHEIBE M 6X50 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X50 WS=8	1(2)
72	0015 060553	SK.BUNDSCHEIBE M 6X55 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X55 WS=8	1
73	503.04.066.000	KETTENGLEITSCHUTZ '97	CHAIN GUARD '97	1
78	0009 050103	GEW.FURCHSCHRAUBE M 5,0X10	SPECIAL SCREW M 5,0X10	2
79	722.10.079.000	STÜTZSCHALE	BUCKET	2
85	503.04.060.000	KETTENSCHUTZ KLEIN EXC '97	CHAIN GUARD EXC '97	1
86	546.07.460.000	KETTENSCHUTZ GROSS EGS	CHAIN GUARD LARGE EGS	1
87	200.12.062.055	HOHNIET 2-TLG.	HOLLOW RIVET TWO PARTS	2
90	0985 060003	SS.MUTTER DIN0985-M 6	SELF LOCK. NUT DIN0985-M 6	1
91	0021 060003	SCHEIBE DIN9021-A 6,4	WASHER DIN9021-A 6,4	1
97	0010 050103	GEW.FURCHSCHRAUBE M 5,0X10	SPECIAL SCREW M 5,0X10	2
98	0021 050003	SCHEIBE DIN9021-A 5,3	WASHER DIN9021-A 5,3	2

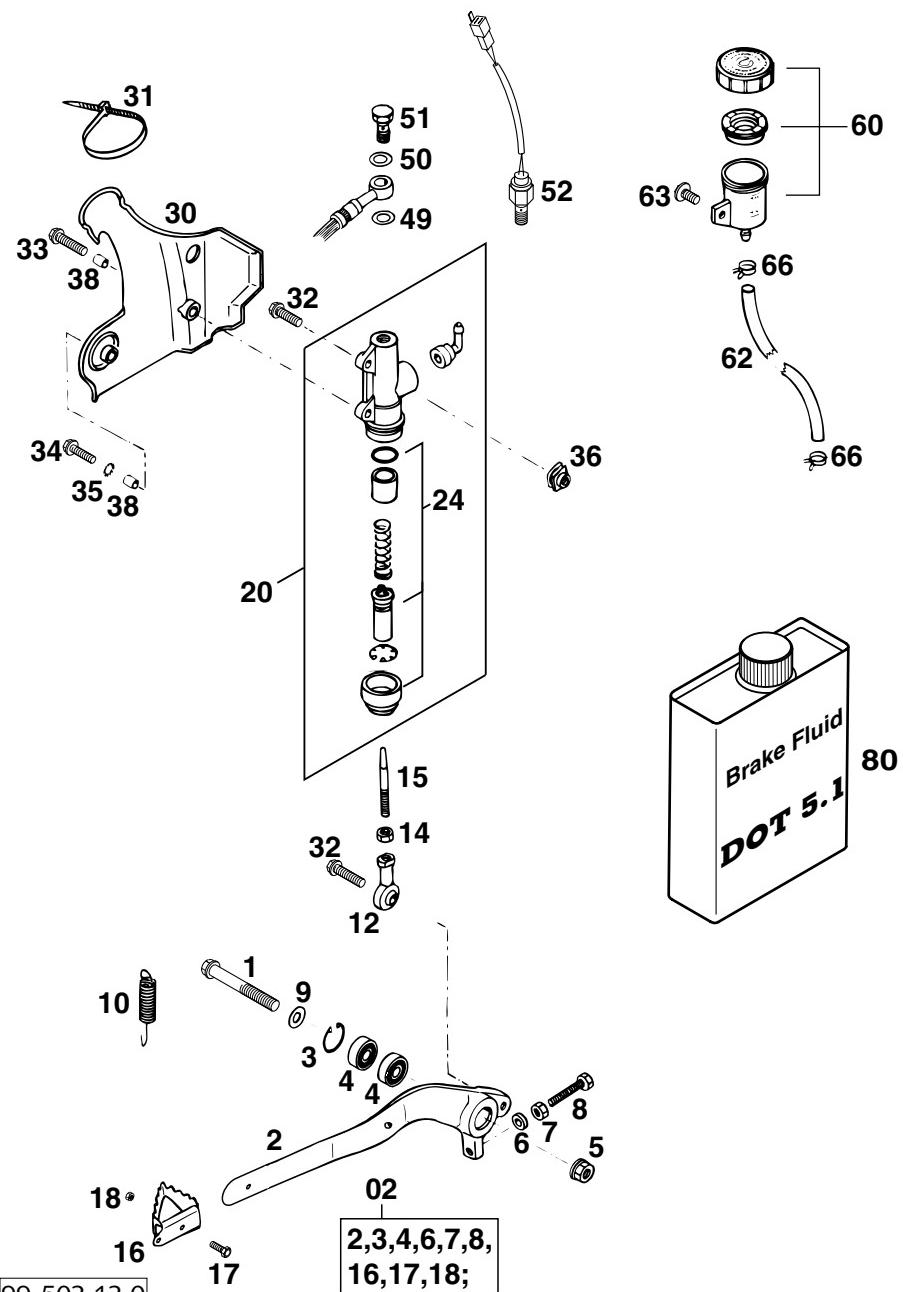


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	0015 080603	SK.BUND SCHRAUBE M 8X60 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X60 WS=10	1
02	546.03.060.144	FUSSBREMSHEBEL KPL. 250'91	FOOT BRAKE LEVER CPL. 250'91	1
3	0472 022100	SICHERUNGSRING DIN0472-22X1	CIRCLIP DIN0472-22X1	1
4	0625 006087	RILLENKUGELLAGER 608 2RS C3	GROOVED BALL BEAR. 608 2RS C3	2
5	543.10.086.000	STOVERFLANSCHMUTTER M8	SELF LOCKING NUT M8	1
6	120.11.016.000	SCHEIBE 6 X 12 X 3	WASHER 6 X 12 X 3	1
7	0934 060003	SK.MUTTER DIN0934-M 6	HEXAGON NUT DIN0934-M 6	1
8	0933 060353	SK.SCHRAUBE DIN0933-M 6X35	HH SCREW DIN0933-M 6X35	1
9	0125 080003	UNTERLEGSCHIEBE DIN0125-A 8,4	WASHER DIN0125-A 8,4	1
10	546.03.062.000	RÜCKZUGFEDER FÜR BREMSHEBEL	RETURN SPRING FOR BRAKE LEVER	1
12	546.03.069.000	GELENKKOPF M6 FUßBREMSHEBEL	SWIVEL HEAD M6 FOOT BRAKELEVER	1
14	0934 060003	SK.MUTTER DIN0934-M 6	HEXAGON NUT DIN0934-M 6	1
15	546.03.068.000	DRUCKSTANGE ALU 250 '90	PRESSURE ROD ALU 250 '90	1
16*	546.03.060.150	AUFTRITT FÜR BREMSHEBEL	STEP PLATE FOR BRAKE LEVER	1
17	0933 050163	SK.SCHRAUBE DIN0933-M 5X16	HH SCREW DIN0933-M 5X16	1
18	0985 050003	SS.MUTTER DIN0985-M 5	SELF LOCKING NUT DIN0985-M 5	1
20	545.13.101.044	HAUPTBREMSZYLLINDER '89	MAIN BRAKE CYLINDER '89	1
24	545.13.150.000	REPARATUR SATZ KOLBEN 13MM	REPAIR KIT PISTON 13MM	1
30	546.13.038.000	BREMSZYLLINDERSCHUTZ 250 '90	BRAKE CYLIND. PROTECTOR 250'90	1
31	440.11.076.200	KABELBAND 200MM	CABLE TIE 200MM	1
32	0015 060203	SK.BUND SCHRAUBE M 6X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X20 WS=8	2
33	0015 060253	SK.BUND SCHRAUBE M 6X25 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X25 WS=8	1
34	0015 050203	SK.BUND SCHRAUBE M 5X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 5X20 WS=8	1
35	502.33.041.000	NORDLOCK SCHEIBEN M6 (PAAR)	PAIR OF WASHERS M6 NORDLOCK	1
36	502.35.033.300	KLIPS-MUTTERNHALTER M6 KP142	SNAP-NUT HOLDER M6 KP142	2
38	580.11.039.000	DISTANZBÜCHSE 6,5 X 8 X 7	SPACER BUSHING 6,5 X 8 X 7	2
49	420.13.026.000	CU-DICHTRING DIN7603-10X16X1,5	CU-SEAL RING DIN7603-10X16X1,5	1
50	420.13.226.000	CU-DICHTRING DIN7603-10X16X1	CU-SEAL RING DIN7603-10X16X1	1
51	502.13.025.000	HOHLSCHRAUBE M10X1X19	HOLLOW SCREW M10X1X19	1
52	503.11.051.100	BREMSLICHTSCHALTER HINTEN '98	BRAKE LIGHT SWITCH REAR '98	1
60	545.13.030.044	BREMSFLÜSSIGKEITSRESERVOIR '89	BRAKE FLUID RESERVOIR '89	1
62	580.07.016.101	SCHLAUCH FÜR RESERVOIR 6X1,5	HOSE FOR RESERVOIR 6X1,5	0,4
63	0014 060103	SK.BUND SCHRAUBE M 6X10 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X10 WS=8	1
66	580.07.017.000	YDNAC KLAMMER 10101 (9MM)	YDNAC CLAMP 10101 (9MM)	2
80	306054	BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1	BRAKE FLUID DOT 5.1	1

* = NEUTEIL / NEW PART

X = NACH BEDARF / AS REQUIRED

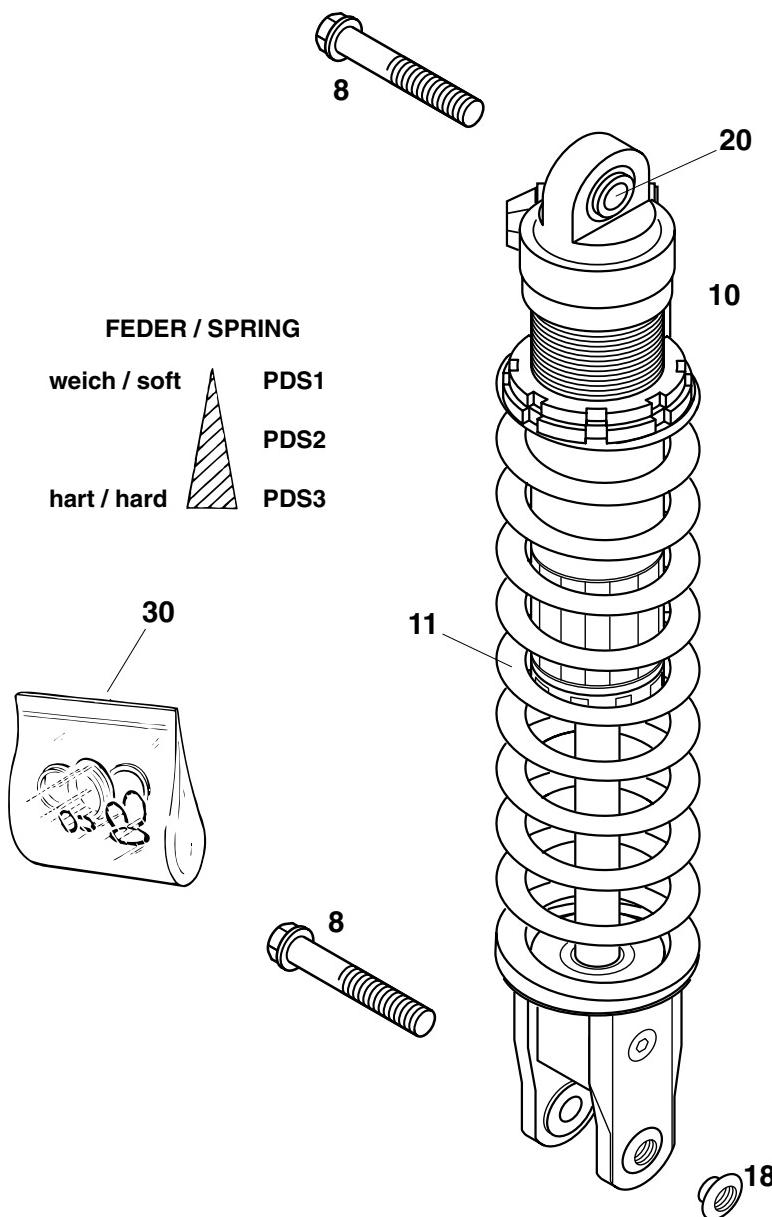


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
8	0015 120556	SK.BUNDSCHEIBE M12X55 SW=13	HH COLLAR SCREW M12X55 WS=13	2
10*	1218.T712	MONOSHOCK WP PDS 250/380SX '99	MONOSHOCK WP PDS 250/380SX '99	1
10*	1218.T714	MONOSHOCK WP PDS 250-380EXC'99 250/300/380 MXC,EXC,EGS	MONOSHOCK WP PDS 250-380EXC'99 250/300/380 MXC,EXC,EGS	1
11*	9121.0009	FEDER PDS1-250	SPRING PDS1-250	X
11*	9121.0010	FEDER PDS2-250	SPRING PDS2-250	1
11*	9121.0011	FEDER PDS3-250	SPRING PDS3-250	1
18	503.04.018.000	GEWINDEBÜCHSE M12 PDS '98	BUSHING M12 PDS '98	1
20*	5018.01515	BÜCHSE+LAGER KPL. PDS 12MM '99	BUSH+BEARINGS CPL. PDS 12MM'99	1
30*	R120.04	REP.SATZ. DICHTRINGE PDS '99	REP.KIT GASKET RINGS PDS '99	1

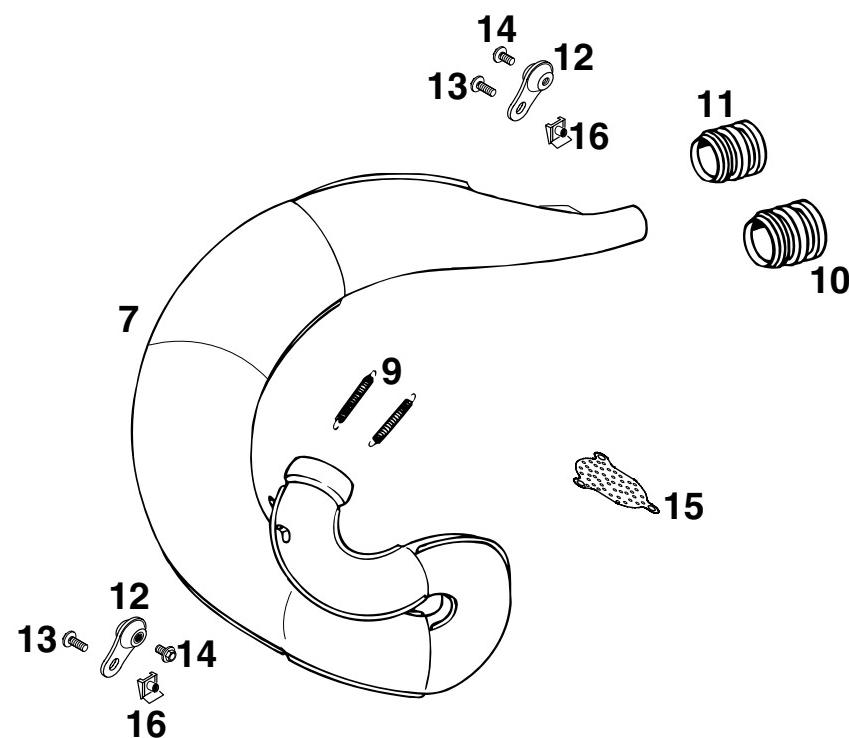


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
7	546.05.070.500	AUSPUFF EW,NICKEL 250/300'98 250/300 SX,MXC,EXC,EGS	EXHAUST PIPE NICKEL 250/300'98 250/300 SX,MXC,EXC,EGS	1
7	546.05.009.000	AUSPUFF DW,NICKEL „KTM546“ '98 250/300 EGS	EXHAUST PIPE NI. „KTM546“ '98 250/300 EGS	1
7	547.05.007.100	AUSPUFF EINWAND.,NICKEL 380'98 380 SX,MXC,EXC,EGS	EXHAUST PIPE NICKEL 380'98 380 SX,MXC,EXC,EGS	1
7	547.05.009.000	AUSPUFF DW,NICKEL „KTM547“ '98 380 EGS	EXHAUST PIPE NI. „KTM547“ '98 380 EGS	1
9	503.05.016.000	ZUGFEDER L=55MM ÖSEN BEWEGLICH	TENSION SPRING L=55MM	3
10	502.05.057.000	SILIKON-MUFFE D=29/31MM	SILICON SLEEVE D=29/31MM	1
11	546.05.157.000	SILIKON-MUFFE D=25/27MM	SILICON SLEEVE D=25/27MM	1
12	503.05.012.000	SCHWINGELEMENT FÜR AUSPUFF '98	SWINGELEMENT FOR EX.PIPE '98	2
13	0014 060153	SK.BUNDSCHEIBE M 6X15 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X15 WS=8	2
14	0014 060103	SK.BUNDSCHEIBE M 6X10 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X10 WS=8	2
15	546.05.481.100	AUSPUFFDR. 1,5MM 250/300EGS'98	THROTTLE EXH. 1,5MM 250/300EGS'98	1
15	547.05.001.000	AUSPUFFDROSSEL 3MM 380 EGS '98	THROTTLE EX. 3MM 380 EGS '98	1
16	546.03.048.100	MEHRBEREICHBLECHMUTTER M6	RANGE CHANGE METAL NUT M6	2

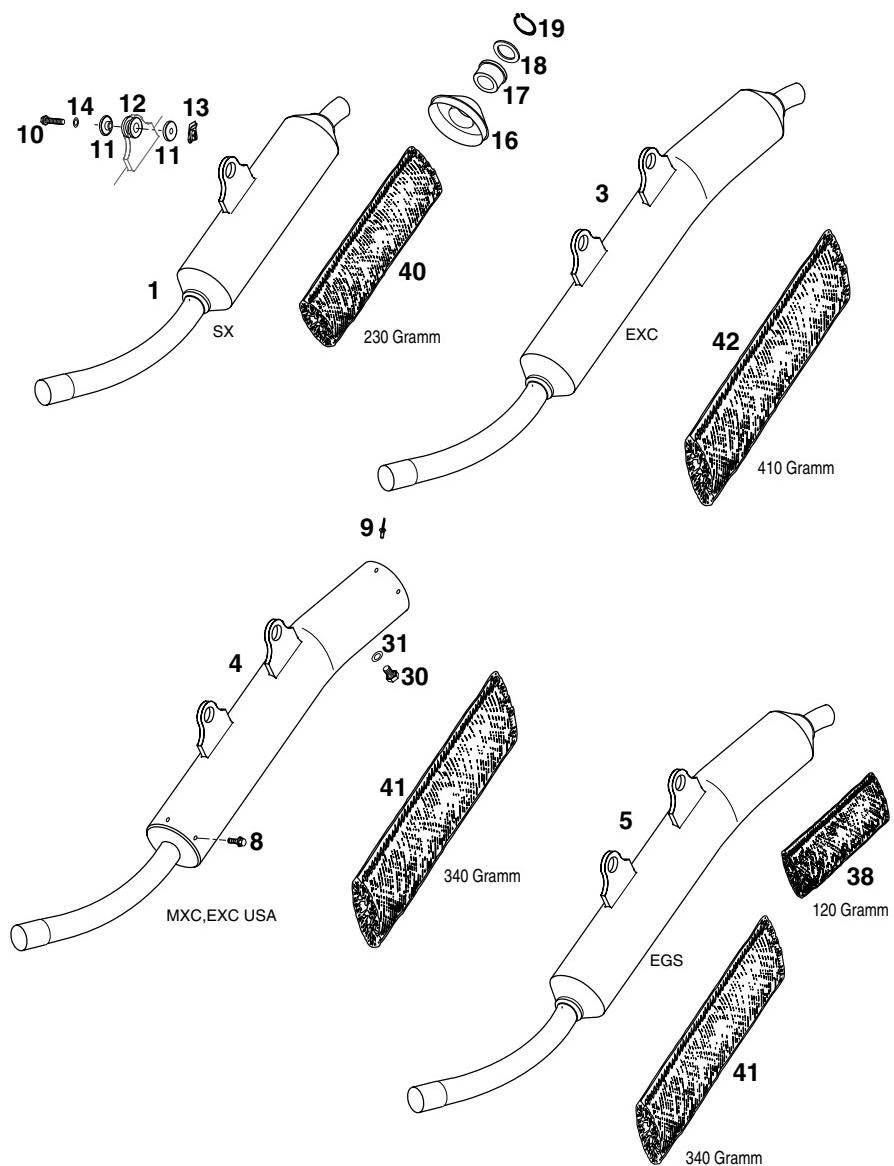


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	546.05.079.600	ENDDÄMPFER 250 SX '98	EXHAUST SILENCER 250 SX '98	1
3	523.05.081.000	ENDDÄMPFER 200/250/300 EXC '98 „KTM COMPETITION“	EX.SILENCER 200/250/300 EXC'98 „KTM COMPETITION“	1
4	523.05.082.000	ENDDÄM. 200/250/300 MXC,EXC'98 MIT SPARK ARRESTOR	EX.SIL. 200/250/300 MXC,EXC'98 WITH SPARK ARRESTOR	1
5	523.05.083.000	ENDDÄMPFER 200/250/300 EGS '98 „KTM EGS1“	EX.SILENCER 200/250/300 EGS'98 „KTM EGS1“	1
8	0009 050103	GEW.FURCHSCHRAUBE M 5,0X10	SPECIAL SCREW M 5,0X10	4
9	0011 481030	BLINDNIETE 4,8X10,3 ALU	RIVET 4,8X10,3 ALU	4
10	0015 060303	SK.BUND SCHRAUBE M 6X30 WS=8	HH COLLAR SCREW M 6X30 WS=8	1(2)
11	546.05.069.000	BÜCHSE 7,5X12X28X7,8 '96	BUSHING 7,5X12X28X7,8 '96	2(4)
12	546.05.068.000	DÄMPFUNGSELEMENT SCHWARZ	EXHAUST BRACKET RUBBER BLACK	1(2)
13	546.03.048.100	MEHRBEREICH BLECHMUTTER M6	RANGE CHANGE METAL NUT M6	1(2)
14	0137 060000	FEDERSCHEIBE DIN0137-B 6	SPRING WASHER DIN0137-B 6	1(2)
16	546.05.379.549	ENDDÄMPFERENDKAPPE KUNSTSTOFF	SILENCER CAP PLASTIC	2
16	547.05.179.070	ENDDÄMPFERENDKAPPE ALU	SILENCER END CAP ALU	X
17	546.05.379.028	DICHTRING VITON D=28MM	SEAL RING VITON D=28MM	2
18	546.05.079.047	SCHEIBE D=28MM	WASHER D=28 MM	1
19	0471 280151	SICHERUNGSRING DIN0471-28X1,5	CIRCLIP DIN0471-28X1,5 NIRO	1
30	0910 100003	VERSCHL.SCHR. DIN0910-M10X1	PLUG DIN0910-M10X1	1
31	580.38.032.010	CU-DICHTRING DIN7603-10X14X1	CU-SEAL RING DIN7603-10X14X1	1
38	580.05.078.120	GLASFASERGARN 120 GRAMM 250/300/380 EGS HINTEN	STUFFING YARN 120 GRAMM 250/300/380 EGS BEHIND	1
40	580.05.079.056	GLASFASERGARN LOSE 300 GRAMM 250 SX	STUFFING YARN LOOSE 300 GRAMM 250 SX	1
41	580.05.078.340	GLASFASERGARN 340 GRAMM 250/300/380 MXC,EXC USA,EGS	STUFFING YARN 340 GRAMM 250/300/380 MXC,EXC USA,EGS	1
42	580.05.078.410	GLASFASERGARN 410 GRAMM 250/300/380 EXC EUROPA	STUFFING YARN 410 GRAMM 250/300/380 EXC EUROPE	1

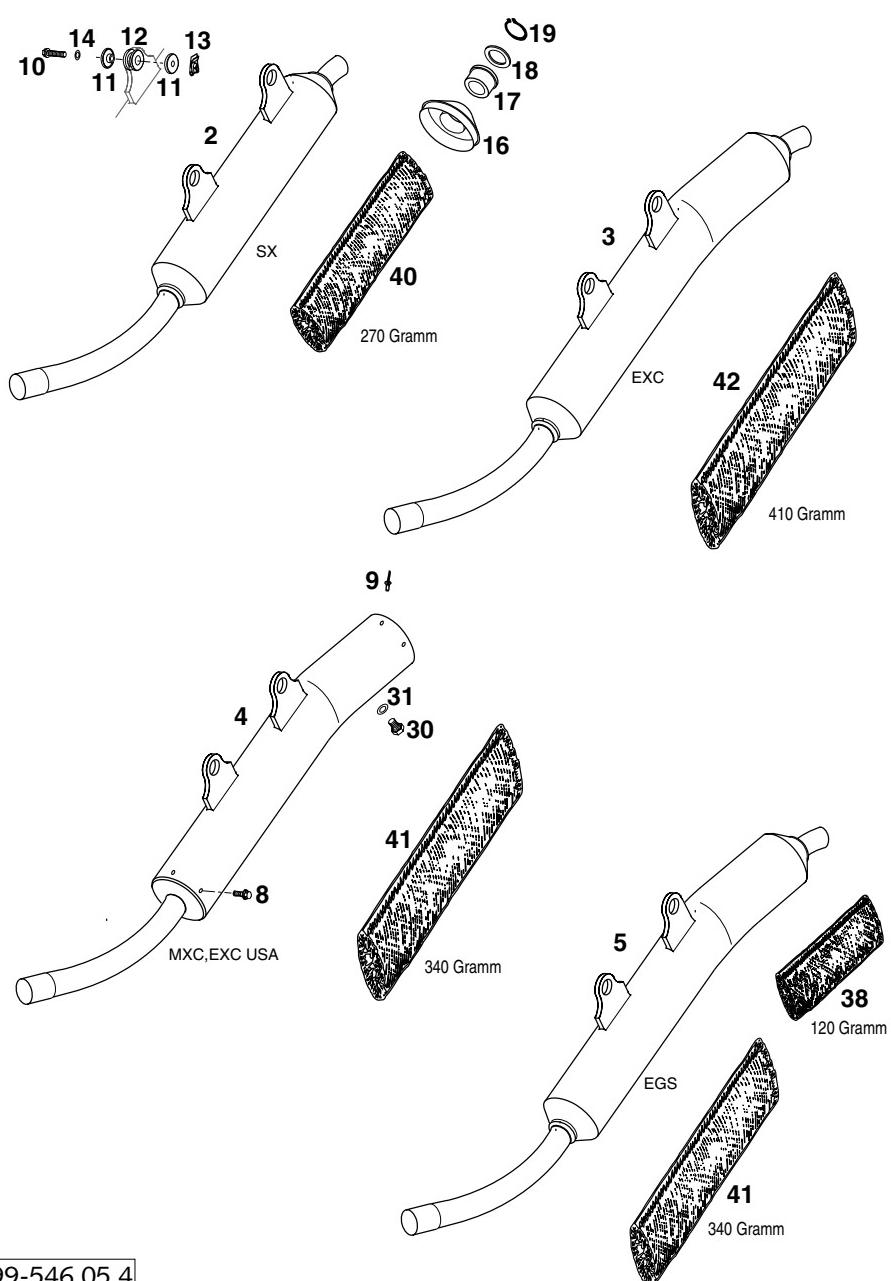


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
2	547.05.079.200	ENDDÄMPFER 380 SX '98	EXHAUST SILENCER 380 SX '98	1
3	547.05.081.100	ENDDÄMPFER 380 EXC EUROPA '98 „KTM COMPETITION“	EXHAUST SILENCER 380 EXC EU'98 „KTM CONPETITION“	1
4	547.05.082.100	ENDDÄMPFER 380 MXC,EXC USA '98 MIT SPARK ARRESTOR	EX.SILENCER 380 MXC,EXC USA'98 WITH SPARK ARRESTOR	1
5	547.05.083.100	ENDDÄMPFER 380 EGS '98 „KTM EGS1“	EXHAUST SILENCER 380 EGS '98 „KTM EGS1“	1
8	0009 050103	GEW.FURCHSCHRAUBE M 5,0X10	SPECIAL SCREW M 5,0X10	4
9	0011 481030	BLINDNIETE 4,8X10,3 ALU	RIVET 4,8X10,3 ALU	4
10	0015 060303	SK.BUNDSSCHRAUBE M 6X30 WS=8	HH COLLAR SCREW M 6X30 WS=8	2
11	546.05.069.000	BÜCHSE 7,5X12X28X7,8 '96	BUSHING 7,5X12X28X7,8 '96	4
12	546.05.068.000	DÄMPFUNGSELEMENT SCHWARZ	EXHAUST BRACKET RUBBER BLACK	2
13	546.03.048.100	MEHRBEREICHBLECHMUTTER M6	RANGE CHANGE METAL NUT M6	2
14	0137 060000	FEDERSCHEIBE DIN0137-B 6	SPRING WASHER DIN0137-B 6	2
16	547.05.179.070	ENDDÄMPFERENDKAPPE ALU	SILENCER END CAP ALU	2
16	546.05.379.549	ENDDÄMPFERENDKAPPE KUNSTSTOFF	SILENCER CAP PLASTIC	X
17	546.05.379.030	DICHTRING VITON D=30MM '97	SEAL RING VITON D=30MM'97	2
18	547.05.079.047	SCHEIBE D=30MM	WASHER D=30MM	1
19	0471 300151	SICHERUNGSRING DIN0471-30X1,5 NIRO	CIRCLIP DIN0471-30X1,5 NIRO	1
30	0910 100003	VERSCHL.SCHR. DIN0910-M10X1	PLUG DIN0910-M10X1	1
31	580.38.032.010	CU-DICHTRING DIN7603-10X14X1	CU-SEAL RING DIN7603-10X14X1	1
38	580.05.078.120	GLASFASERGARN 120 GRAMM 250/300/380 EGS HINTEN	STUFFING YARN 120 GRAMM 250/300/380 EGS BEHIND	1
40	580.05.079.056	GLASFASERGARN LOSE 300 GRAMM 380 SX	STUFFING YARN LOOSE 300 GRAMM 380 SX	1
41	580.05.078.340	GLASFASERGARN 340 GRAMM 250/300/380 MXC,EXC USA,EGS	STUFFING YARN 340 GRAMM 250/300/380 MXC,EXC USA,EGS	1
42	580.05.078.410	GLASFASERGARN 410 GRAMM 250/300/380 EXC EUROPA	STUFFING YARN 410 GRAMM 250/300/380 EXC EUROPE	1

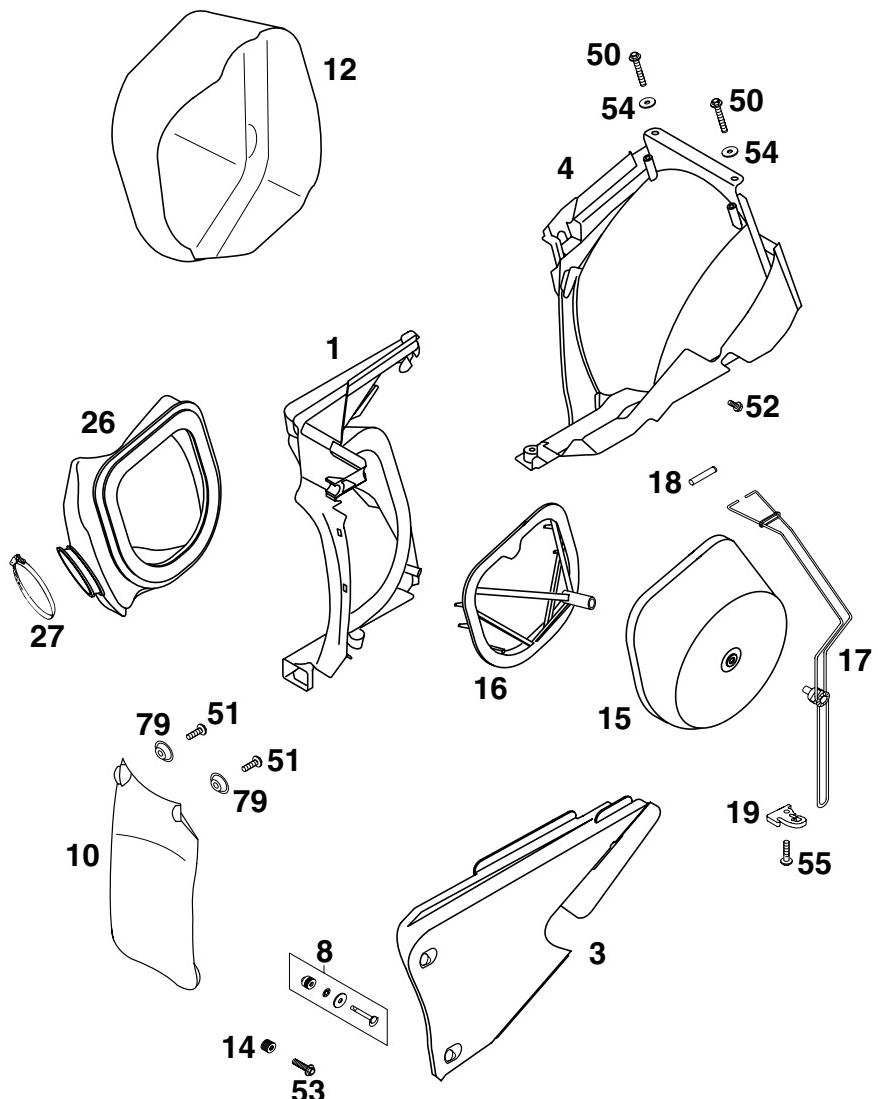


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	503.06.001.051	FILTERWAND KPL. 125-380 '98	FILTER WALL CPL. 125-380 '98	1
3	503.06.003.044	FILTERKASTENDECKEL KPL. 2T '98 MIT SCHNELLVERSCHLUSS	FILTER BOX COVER CPL. '98 WITH QUICK RELEASE	1
4	503.06.001.052	FILTERKASTENHINTERTEIL '98	FILTER BOX PART REAR '98	1
8	503.06.008.044	SCHNELLVERSCHLUSS KPL. '98	QUICK RELEASE CPL. '98	2
10	503.06.010.000	SPRITSCHUTZ F.FILTERKASTEN'98	FENDER FOR FILTER BOX '98	1
12	503.06.012.000	DROSSELKAPPE 125-380 EGS '98	THROTTLE CAP 125-380 EGS '98	1
14	503.06.001.055	EINPRESSMUTTER FILTERKAST. M6	PRESS IN NUT FILTER BOX M6	X
15	503.06.015.000	LUFTFILTER 125-380 '98	AIR FILTER 125-380 '98	1
16	503.06.016.000	FILTERTRÄGER 125-380 '98	FILTER CARRIER 125-380 '98	1
17	503.06.017.000	FILTERHALTEBÜGEL KPL. 2TAKT'98	FILTER SUPPORT CPL.2-STROKE'98	1
18	503.06.018.000	FILTERTRÄGERHÜLSE 125-380 '98	FILTER SUPPORT BUSH 125-380'98	1
19	503.06.019.000	BEFESTIGUNGSBLECH FILTERBÜGEL	FASTEN. DEVICE FILTER SUPPORT	1
26	547.06.026.000	VERGASERMANSCHEtte 125-380 '98	CARBURETOR CONNECTION BOOT '98	1
27	510.06.027.000	SCHLAUCHBINDER 50-70MM	HOSE CLAMP 50-70MM	1
50	0017 060403	SONDERSchRAUBE T60 M 6X40	SPECIAL SCREW T60 M 6X40	2
51	0017 060203	SONDERSchRAUBE T60 M 6X20	SPECIAL SCREW T60 M 6X20	2
52	0009 050103	GEW.FURCHSCHRAUBE M 5,0X10	SPECIAL SCREW M 5,0X10	1
53	0014 060253	SK.BUNDSSCHRAUBE M 6X25 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X25 WS=8	X
54	0125 060003	UNTERLEGSCHIEBE DIN0125-A 6,4	WASHER DIN0125-A 6,4	2
55	0017 060303	SONDERSchRAUBE T60 M 6X30	SPECIAL SCREW T60 M 6X30	1
79	722.10.079.000	STÜTZSCHALE	BUCKET	2

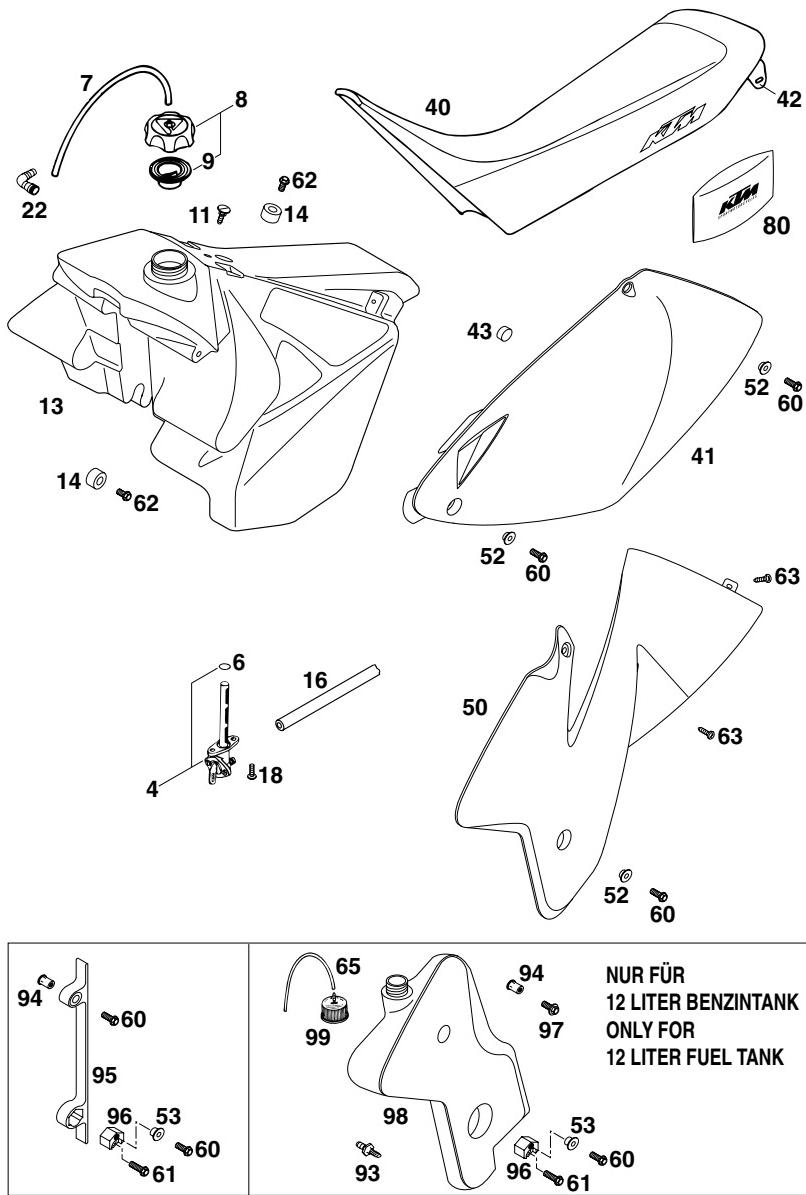


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
4	583.07.105.200	BENZINHAHN KPL. OFF-ON-RES	FUEL COCK CPL. OFF-ON-RES	1
6	550.07.006.200	O-RING 11X1,8 NBR 70	O-RING 11X1,8 NBR 70	1
7	310.07.107.001	PVC-SCHLAUCH 6X9 MM PER METER	PVC-HOSE 6X9 MM PER METER	0,25
8	490.07.008.044	TANKVERSCHLUSS KPL. KLEIN	FILLER CAP CPL. SMALL	1
9	490.07.009.000	DICHTUNG FÜR TANKVERSCHLUSS	GASKET FOR FILLER CAP	1
11	503.07.011.000	SCHRAUBE SITZBANKBEF. '98	SCREW SEAT FASTENING '98	1
13	503.07.013.000	BENZINTANK KPL. 7,5 LITER '98	FUEL TANK CPL. 7,5 LITER '98	1
13	503.07.013.100	BENZINTANK KPL. 9,5 LITER '98	FUEL TANK CPL. 9,5 LITER '98	1
13	523.07.013.000	BENZINTANK KPL. 12 LITER '98	FUEL TANK CPL. 12 LITER '98	1
14	503.07.014.000	TANKROLLE 12X26X12 '98	TANK ROLLER 12X26X12 '98	3
16	580.07.016.001	BENZINSCHLAUCH VITON	FUEL HOSE VITON	0,16
18*	0017 060203	SONDERSCHRAUBE T60 M 6X20	SPECIAL SCREW T60 M 6X20	2
22	510.30.022.000	WINKELSTÜCK 90 GRAD M10X1	ANGLE PIECE 90 DEGREE M10X1	1
40*	503.07.040.200	SITZBANK 125-380 STANDARD '99	SEAT 125-380 STANDARD '99	1
41	503.08.041.000/90	SEITENVERKL. LINKS SILBER '98	SIDE COVER L/S SILVER '98	1
—	503.08.042.000/90	SEITENVERKL. RECHTS SILBER '98	SIDE COVER R/S SILVER '98	1
42	503.07.041.000	SITZBANKHALTEWINKEL LI/RE '98	SEAT BRACKET L/S-R/S '98	2
43	503.08.042.055	GUMMI FÜR SEITENVERKLEIDUNG '98	RUBBER FOR SIDE COVER '98	2
50	503.08.050.000/04	SPOILER LINKS ORANGE '98	SPOILER L/S ORANGE '98	1
—	503.08.051.000/04	SPOILER RECHTS ORANGE '98	SPOILER R/S ORANGE '98	1
52	503.08.052.000	BÜCHSE FÜR SPOILER 6X11X16X5	BUSH FOR SPOILER 6X11X16X5	6
53	503.08.053.000	BÜCHSE FÜR SPOILER 6X11X16X7,5	BUSH FOR SPOILER 6X11X16X7,5	2
60	0015 060163	SK.BUNDSCHEIBE M 6X16 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X16 WS=8	6
61	0015 060203	SK.BUNDSCHEIBE M 6X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X20 WS=8	2
62	0015 060123	SK.BUNDSCHEIBE M 6X12 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X12 WS=8	3
63	0981 550193	LI.BLECHSCHR. DIN7981- 5,5X19	SHEET MET.SCR.DIN7981- 5,5X19	6
65	501.31.137.000	ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH 3X5X190	VENT HOSE 3X5X190	2
80	502.12.100.100	BORDWERKZEUG 125-380 ORANGE '97	TOOL SET 125-380 ORANGE '97	1
93*	523.38.061.050	SCHLAUCHTÜLLE FÜR ÖLTANK	HOSE CONNECTION FOR OILTANK	X
94	550.03.139.600	BLINDNIETMUTTER M6X15,5 STAHL	BLIND RIVET NUT M6X15,5 STEEL	2
95	503.35.095.000	SPOILERADAPTER 12 LI. TANK '98	SPOILER ADAPTER 12 LI. TANK '98	2
96	503.35.096.000	TANKADAPTERBÜCHSE 12 LITER '98	TANK ADAPTER BUSH 12 LITER '98	2
97	0014 060203	SK.BUNDSCHEIBE M 6X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X20 WS=8	2
98*	523.38.161.000	ZUSATZTANK LINKS 125-380 '99	ADDITIONAL TANK L/S 125-380 '99	1
—*	523.38.061.000	ZUSATZTANK RECHTS 125-380 '99	ADDITIONAL TANK R/S 125-380 '99	1
99	491.38.491.044	ÖLTANKVERSCHLUSS	OIL TANK CAP	2

*= NEUTEIL / NEW PART

X = NACH BEDARF / AS REQUIRED

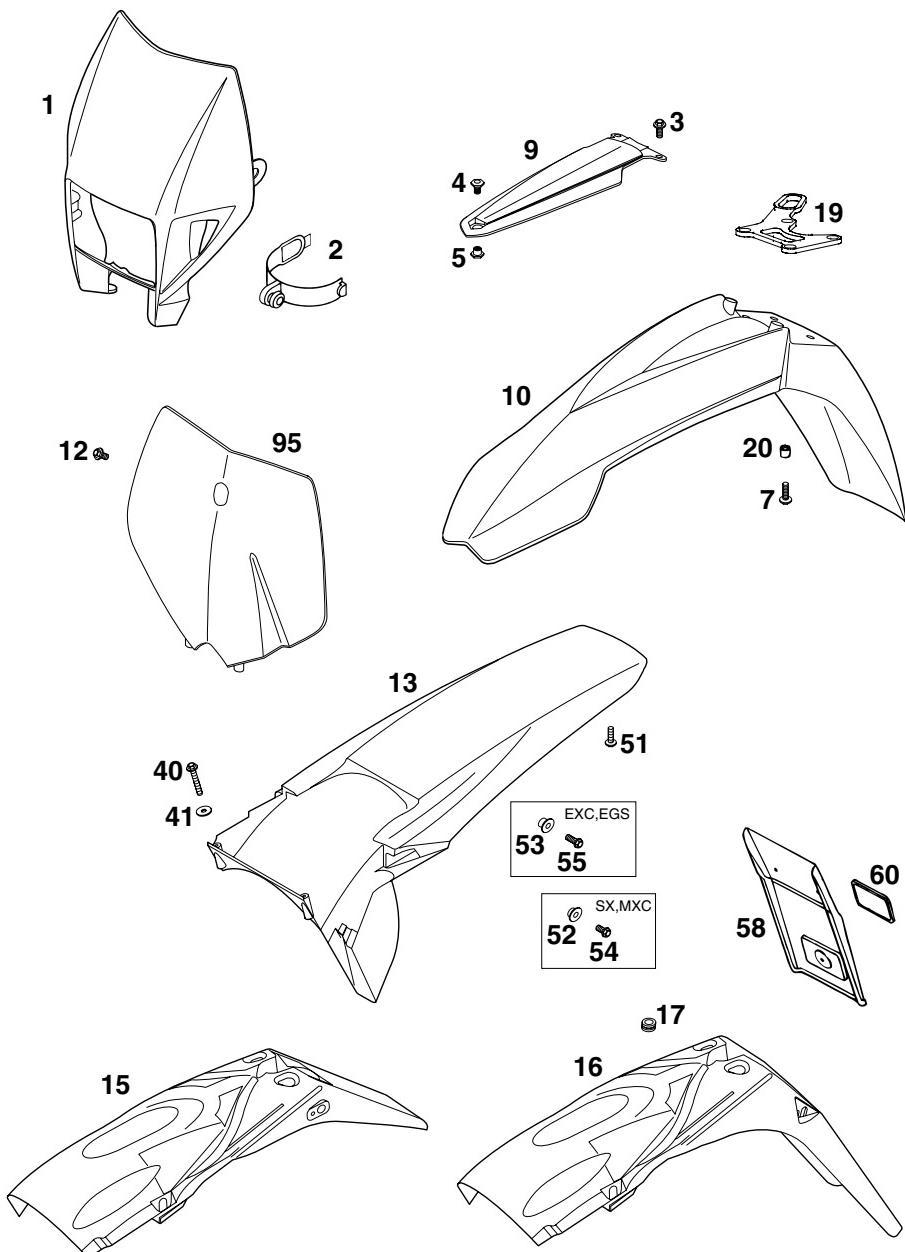


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	503.08.001.000/04	SCHEIN.MASKE ORANGE EXC/EGS'99	H.LIGHT MASK ORANGE EXC/EGS'99	1
2	503.08.002.000	MASKENGUMMI UFO D=50MM '97	MASK RUBBER UFO D=50MM '97	2
3	0014 060153	SK.BUNDSCRAUBE M 6X15 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X15 WS=8	2
4*	503.08.009.050	SCHRAUBE KOTFL.STR.M8X9 SW=17	SCREW FEND.BRACE M8X9 WS=17	1
5*	503.08.009.051	MUTTER KOTFL.STR. M 8 SW=17	NUR FENDER BRACE M8 WS=17	1
7	0014 060203	SK.BUNDSCRAUBE M 6X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X20 WS=8	4
9*	503.08.009.100	KOTFLÜGELSTREBE SCHWARZ '99	FENDER BRACE BLACK '99	1
10*	503.08.010.000/04	KOTFLÜGEL VORNE ORANGE '99	FENDER FRONT ORANGE '99	1
12	0014 060103	SK.BUNDSCRAUBE M 6X10 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X10 WS=8	1
13	503.08.013.000/90	KOTFLÜGEL HINTEN SX SILVER '98 125-380 SX,MXC	REAR FENDER SX SILVER '98 125-380 SX,MXC	1
13	503.08.013.100/90	KOTFLÜGEL HINTEN EXC SILVER'98 125-380 EXC,EGS	REAR FENDER EXC SILVER '98 125-380 EXC,EGS	1
15	503.08.015.000	NUMMERTAFELTRÄGER 2T EXC '98	NUMBER PLATE CARRIER EXC '98	1
16	503.08.015.100	NUMMERTAFELTRÄGER 2T EGS '98	NUMBER PLATE CARRIER EGS '98	1
17	310.08.060.000	KABELTÜLLE D=8MM OFFEN	RUBBER SLEEVE D=8MM OPEN	1
19	546.08.019.200	TACHOWELLENFÜHRUNG '96	SPEEDOMETER CABLE GUIDE '96	1
20	502.08.020.000	DISTANZBÜCHSE 7X10X7,5	SPACER BUSHING 7X10X7,5	4
40	0017 060403	SONDERSCHRAUBE T60 M 6X40	SPECIAL SCREW T60 M 6X40	2
41	0125 060003	UNTERLEGSCHIEBE DIN0125-A 6,4	WASHER DIN0125-A 6,4	2
51	0017 060203	SONDERSCHRAUBE T60 M 6X20	SPECIAL SCREW T60 M 6X20	2
52*	503.08.052.100	BÜCHSE F.KOTFLÜGEL 6X11X20X5	BUSH FOR FENDER 6X11X20X5	2
53*	503.08.053.100	BÜCHSE F.NUM.TRÄG. 6X11X22X9,5	BUSH F.NUM.PL.CAR. 6X11X22X9,5	2
54	0015 060123	SK.BUNDSCRAUBE M 6X12 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X12 WS=8	2
55	0015 060163	SK.BUNDSCRAUBE M 6X16 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X16 WS=8	2
58	490.08.216.000	VERLÄNGERUNG F.NUMMERNTAFELTR.	EXTENSION FOR NUMBER PLATE	1
60	510.12.180.000	RÜCKSTRAHLER ROT GEKLEBT	REFLECTOR SELF-ADHESIV RED	1
95*	503.08.007.000/04	STARTNUMMERTAFEL ORANGE SX '99	NUMBER PLATE ORANGE SX '99	1

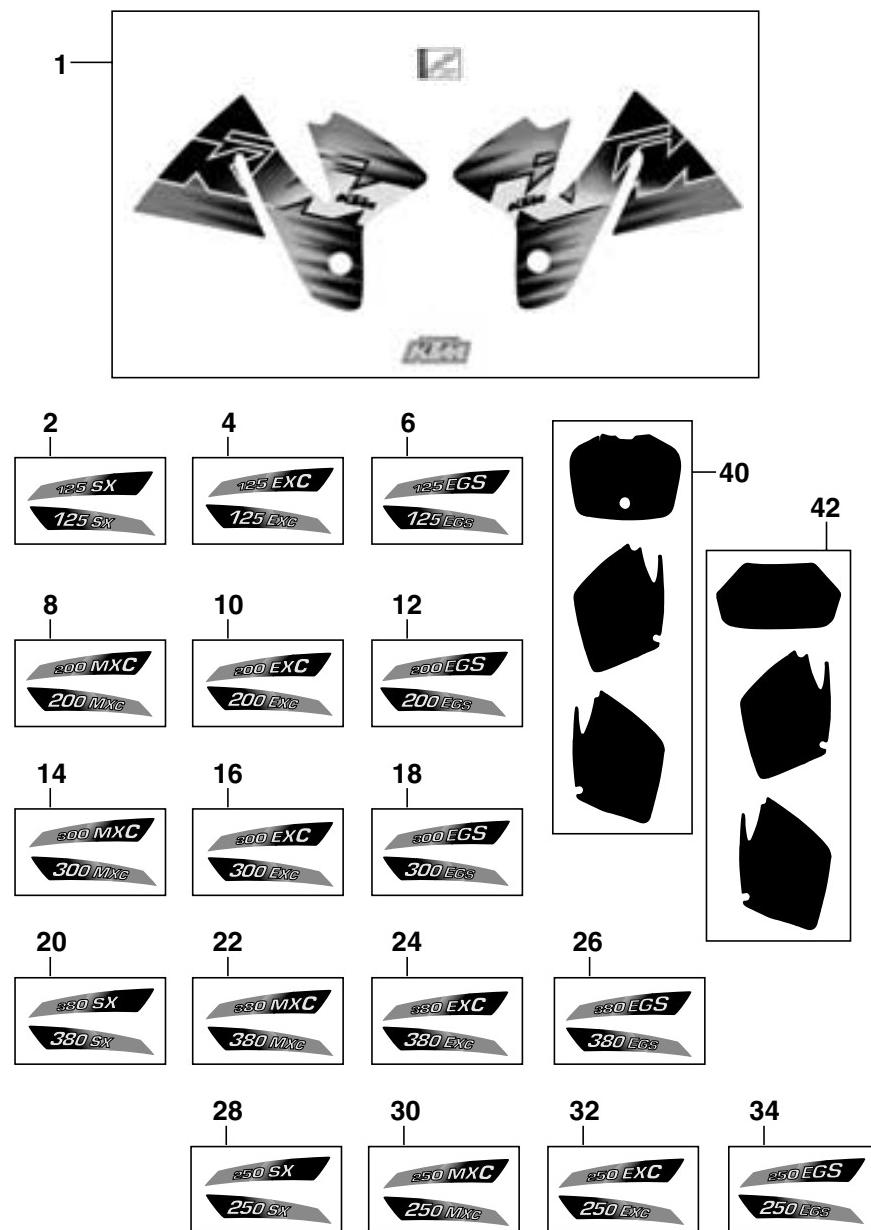


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	503.08.090.100	SPOILERDEKOR KPL. 125-380 '99	SPOILER DECAL CPL. 125-380 '99	1
2*	503.08.091.300	HUBRAUMDEKOR „125 SX“ '99	DISPLACEM. DECAL „125 SX“ '99	1
4*	503.08.091.400	HUBRAUMDEKOR „125 EXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „125 EXC“ '99	1
6*	503.08.091.500	HUBRAUMDEKOR „125 EGS“ '99	DISPLACEM. DECAL „125 EGS“ '99	1
8*	523.08.091.300	HUBRAUMDEKOR „200 MXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „200 MXC“ '99	1
10*	523.08.091.400	HUBRAUMDEKOR „200 EXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „200 EXC“ '99	1
12*	523.08.091.600	HUBRAUMDEKOR „200 EGS“ '99	DISPLACEM. DECAL „200 EGS“ '99	1
14*	546.08.391.300	HUBRAUMDEKOR „300 MXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „300 MXC“ '99	1
16*	546.08.391.400	HUBRAUMDEKOR „300 EXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „300 EXC“ '99	1
18*	546.08.391.600	HUBRAUMDEKOR „300 EGS“ '99	DISPLACEM. DECAL „300 EGS“ '99	1
20*	547.08.091.400	HUBRAUMDEKOR „380 SX“ '99	DISPLACEM. DECAL „380 SX“ '99	1
22*	547.08.091.500	HUBRAUMDEKOR „380 MXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „380 MXC“ '99	1
24*	547.08.091.600	HUBRAUMDEKOR „380 EXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „380 EXC“ '99	1
26*	547.08.091.700	HUBRAUMDEKOR „380 EGS“ '99	DISPLACEM. DECAL „380 EGS“ '99	1
28*	546.08.091.400	HUBRAUMDEKOR „250 SX“ '99	DISPLACEM. DECAL „250 SX“ '99	1
30*	546.08.091.500	HUBRAUMDEKOR „250 MXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „250 MXC“ '99	1
32*	546.08.091.600	HUBRAUMDEKOR „250 EXC“ '99	DISPLACEM. DECAL „250 EXC“ '99	1
34*	546.08.091.800	HUBRAUMDEKOR „250 EGS“ '99	DISPLACEM. DECAL „250 EGS“ '99	1
40*	503.08.088.300	STARTNUM.FELDER SCHWARZ SX '99 125 SX	STARTNUMBER PLATE BLACK SX '99 125 SX	1
40*	546.08.088.100	STARTNUM.FELDER GRÜN SX '99 250 SX	STARTNUMBER PLATE GREEN SX '99 250 SX	1
40*	547.08.088.100	STARTNUM.FELDER GELB SX,EXC'99 380 SX / 125-380 EXC,EGS	STARTNU.PLATE YELLOW SX,EXC'99 380 SX / 125-380 EXC,EGS	1
42*	503.08.088.500	STARTNUM.FELDER ROT EXC '99 125-380 EXC,EGS	STARTNUMBER PLATE RED EXC '99 125-380 EXC,EGS	1

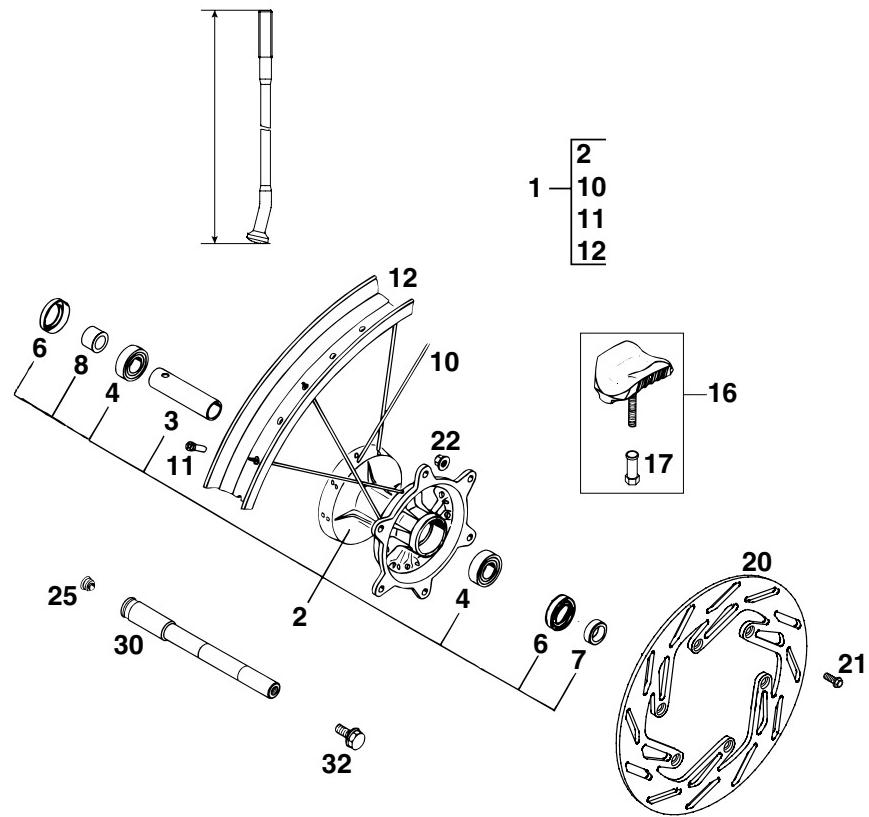


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	546.09.001.544	VORDERRAD 1,6X21" EXCEL SX'94 125-380 SX	FRONT WHEEL 1,6X21"EXCEL SX'94 125-380 SX	1
2	565.09.010.944	VORDERRADNAEBE KPL.SILBER SX'94	FRONT WHEEL HUB SILVER SX'94	1
3	565.09.011.400	LAGERDISTANZROHR 17,5X22X82	BEARING SPACER TUBE 17,5X22X82	1
4	0625 060037	RILLENKUGELLAGER 6003 2SR C3	GROOVED BALL BEAR. 6003 2SR C3	2
6	0760 253570	WELLENDICHTRING 25X35X7 BTSL	SHAFT SEAL RING 25X35X7 BTSL	2
7	546.09.051.000	DISTANZRING 17X25X7,5	SPACER RING 17X25X7,5	1
8	546.09.051.100	DISTANZBUCHSE 17X25X15	SPACER BUSHING 17X25X15	1
10	583.09.071.234	SPEICHE M5X234-15G 21" DDE	SPOKE M5X234-15G 21" DDE	36
11	565.09.072.000	STAHLNIPPEL M5	STEEL NIPPLE M5	36
12	546.09.070.100	FELGE VORNE 1,6 X 21" EXCEL	FRONT RIM 1,6 X 21" EXCEL	1
16	510.09.100.100	REIFENHALTER VM1 (1,60")	RIM LOCK VM1 (1,60")	1
17	503.10.090.050	MUTTER FÜR REIFENHALTER '96	NUT WHEEL HOLDER '96	1
20	565.09.060.700	BREMSSCHEIBE VORNE D=260MM	FRONT BRAKE DISK D=260MM	1
21	0015 060163	SK.BUNDSCRAUBE M 6X16 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X16 WS=8	6
22	565.09.064.000	STOVER-FLANSCHMUTTER M6	SELF LOCKING NUT M6	6
25	550.09.086.000	VERSCHLUSSPFROPFEN SFL13	PLUG SFL13	1
30	503.09.081.000	STECKACHSE VORNE L=235MM	FRONT AXLE L=235MM	1
32	490.32.011.000	SK.BUNDSCRAUBE M10X20	HH COLLAR SCREW M10X20	1

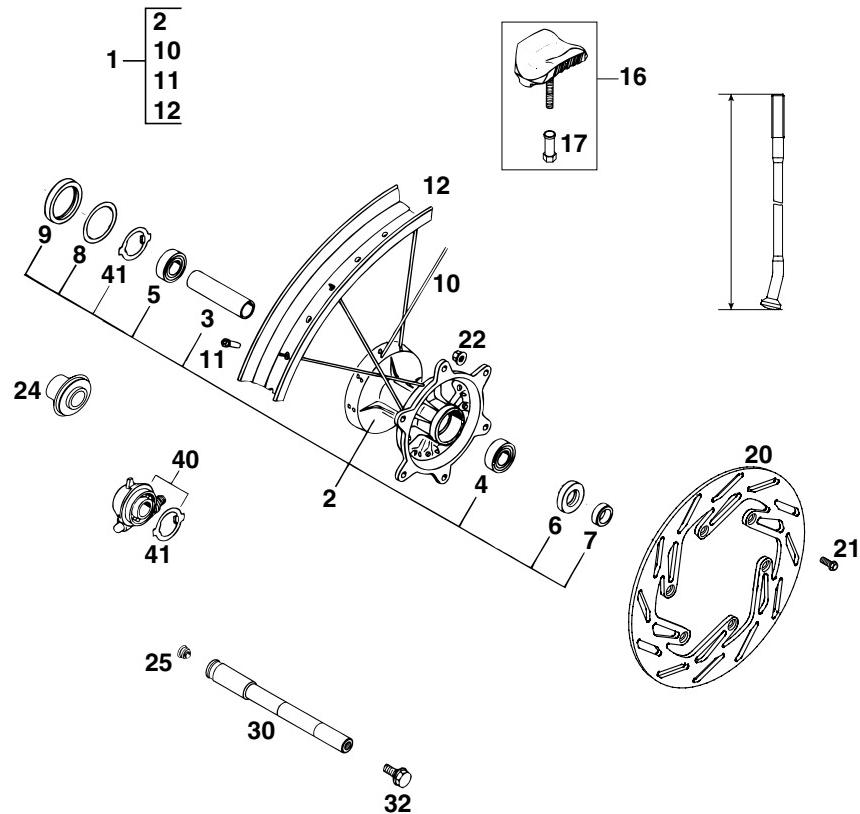


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	580.09.001.144/90	VORDERRAD 1,6X21" DID '93	FRONT WHEEL 1,6X21" DID '93	1
2	546.09.010.044/90	VORDERRADNABE KPL.SILBER GS'93	FRONT HUB CPL. SILVER GS'93	1
3	546.09.011.000	LAGERDISTANZROHR 17,5X22X64,5	BEAR.SPACER TUBE 17,5X22X64,5	1
4	0625 060037	RILLENKUGELLAGER 6003 2SR C3	GROOVED BALL BEAR. 6003 2SR C3	1
5	0625 062032	RILLENKUGELLAGER 6203 2RS C3	GROOVED BALL BEAR. 6203 2SR C3	1
6	0760 253570	WELLENDICHTRING 25X35X7 BTSL	SHAFT SEAL RING 25X35X7 BTSL	1
7	546.09.051.000	DISTANZRING 17X25X7,5	SPACER RING 17X25X7,5	1
8	581.11.054.000	SCHEIBE 40 X 52 X 0,15 '92	WASHER 40 X 52 X 0,15 '92	1
9	0760 405270	WELLENDICHTRING 40X52X7 B	SHAFT SEAL RING 40X52X7 B	1
10	583.09.071.234	SPEICHE M5X234-15G 21" DDE	SPOKE M5X234-15G 21" DDE	36
11	565.09.072.000	STAHLNIPPEL M5	STEEL NIPPLE M5	36
12	546.09.070.200	FELGE VORNE 1,6X21" DID	FRONT RIM 1,6X21" DID	1
16	510.09.100.100	REIFENHALTER VM1 (1,60")	RIM LOCK VM1 (1,60")	1
17	503.10.090.050	MUTTER FÜR REIFENHALTER '96	NUT WHEEL HOLDER '96	1
20	565.09.060.700	BREMSSCHEIBE VORNE D=260MM	FRONT BRAKE DISK D=260MM	1
21	0015 060163	SK.BUNDSCHEIBE M 6X16 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X16 WS=8	6
22	565.09.064.000	STOVER-FLANSCHMUTTER M6	SELF LOCKING NUT M6	6
24	503.09.019.000	DISTANZBÜCHSE FÜR VORDERRAD	SPACER BUSHING FOR FRONT WHEEL	1
25	550.09.086.000	VERSCHLUSSPFROPFEN SFL13	PLUG SFL13	1
30	503.09.081.000	STECKACHSE VORNE L=235MM	FRONT AXLE L=235MM	1
32	490.32.011.000	SK.BUNDSCHEIBE M10X20	HH COLLAR SCREW M10X20	1
40	581.11.052.100	TACHOANTRIEB 748217 (3,0)	SPEEDOMETER DRIVE 748217 (3,0)	1
41	581.11.053.100	MITNEHMER FÜR TACHOANTRIEB '92	DRIVING DOG F.SPEEDOM.DRIVE'92	1

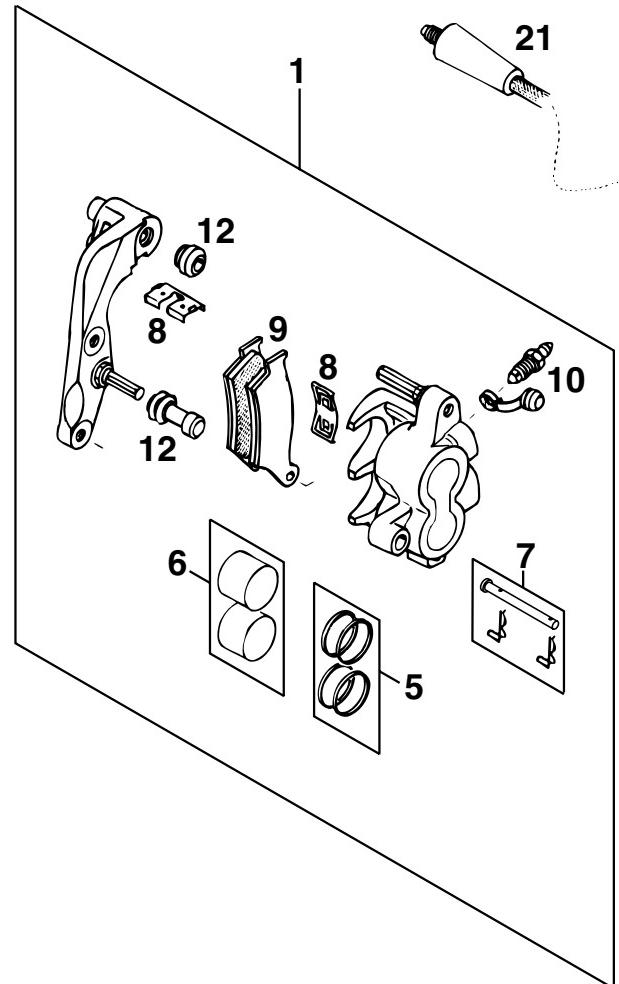


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	503.13.015.044	BREMSZANGE VORNE KPL.BREMBO'99	BRAKE CALIPER FRONT BREMBO '99	1
5	546.13.205.000	REPARATURSATZ 28MM	REPAIR KIT 28MM	1
6	546.13.206.000	REPARATUR SATZ KOLBEN 28MM	REPAIR KIT PISTON 28MM	1
7	546.13.210.100	BOLZEN KPL. 6X56	BOLT CPL. 6X56	1
8	546.13.212.000	HALTEBLECHE GARNITUR BREMBO	RETAINING PLATE SET BREMBO	1
9*	503.13.030.000	GARN.BREMSKLÖTZE TOSHIBA H38	BRAKE PAD SET TOSHIBA H38	1
9	546.13.209.044	GARN. BREMSKLÖTZE FERODO ID450	BRAKE PAD SET FERODO ID450	X
10	545.13.214.000	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE M10X1	BLEEDER SCREW M10X1	1
12	546.13.218.000	MANSCHETTENSATZ	CUP SET SHORT	1
15	0015 080353	SK.BUNDSSCHRAUBE M 8X35 SW=10	HH COLLAR SCREW M 8X35 WS=10	2
21	503.13.011.100	BREMSSCHL.VO.MARZ. 1290MM '98 125/200 MXC,EXC,EGS	BRAKE HOSE FR.MARZ. 1290MM '98 125/200 MXC,EXC,EGS	1
21	583.13.010.000	BREMSSCHLAUCH VO.WP 1195MM '97 125/250/380 SX	BRAKE HOSE FRONT WP 1195MM '97 125/250/380 SX	1
21	583.13.010.100	BREMSSCHLAUCH VO.WP 1290MM '97 250/300/380 MXC,EXC,EGS	BRAKE HOSE FRONT WP 1290MM '97 250/300/380 MXC,EXC,EGS	1
30	420.13.226.000	CU-DICHTRING DIN7603-10X16X1	CU-SEAL RING DIN7603-10X16X1	2
31	420.13.026.000	CU-DICHTRING DIN7603-10X16X1,5	CU-SEAL RING DIN7603-10X16X1,5	2
35	502.13.025.000	HOHLSCHRAUBE M10X1X19	HOLLOW SCREW M10X1X19	1
60	6 899 785	LOCTITE 242 BLAU 6CCM	LOCTITE 242 BLUE 6CCM	1

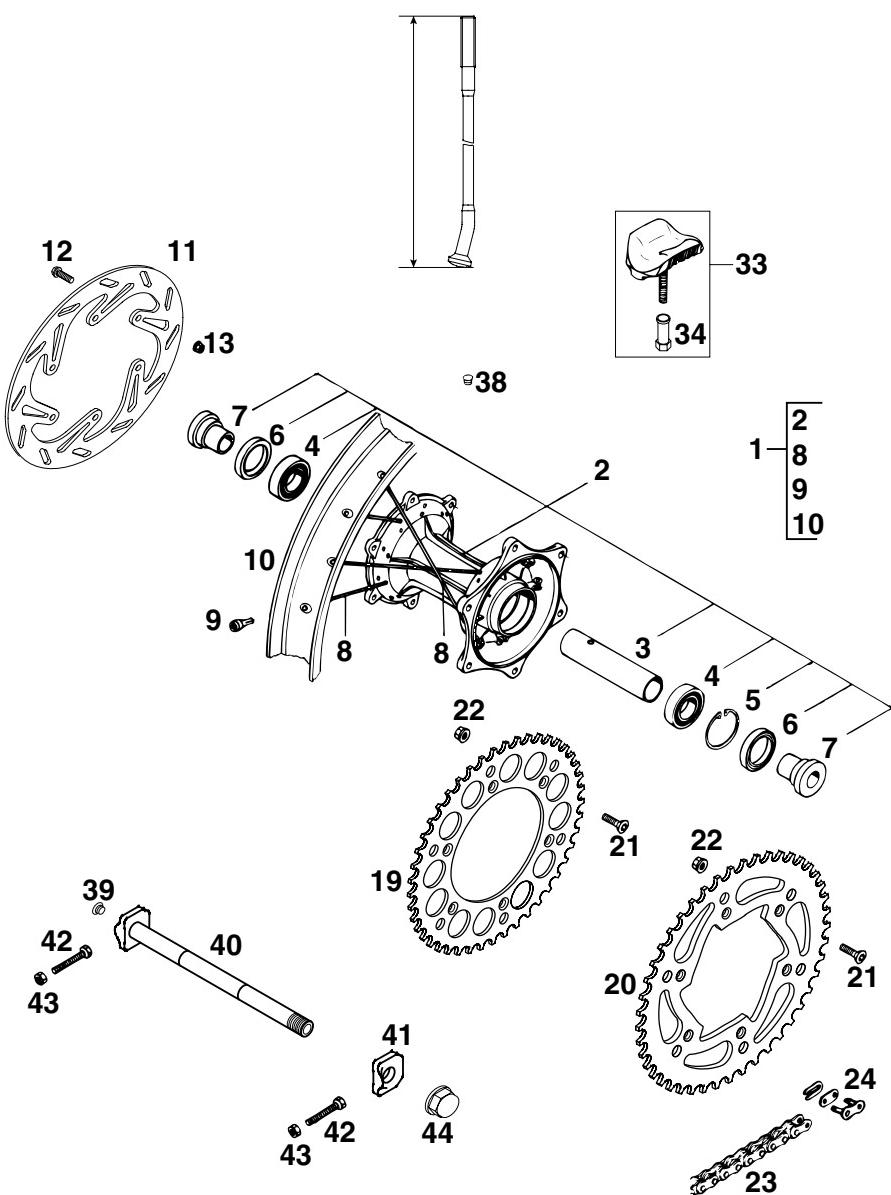


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	546.10.001.044/90	HINTERRAD CPL. 2.15X19" EXCEL 125/250/380 SX	REAR WHEEL CPL.2,15X19" EXCEL 125/250/380 SX	1
1	503.10.001.044	HINTERRAD CPL. 2.15X18" DID'98 125-380 MXC,EXC,EGS	REAR WHEEL CPL.2.15X18" DID'98 125-380 MXC,EXC,EGS	1
2	546.10.010.044/90	HINTERRADNABE CPL. SILBER	REAR WHEEL HUB CPL. SILVER	1
3	565.10.011.000	LAGERDISTANZROHR 121,5 MM	BEARING SPACER TUBE 121,5MM	1
4	0625 060058	RILLENKUGELLAGER 6005 2RS C3	GROOVED BALL BEAR. 6005 2RS C3	2
5	0472 047175	SICHERUNGSRING DIN0472-47X1,75	CIRCLIP DIN0472-47X1,75	1
6	0760 324771	WELLENDICHTRING 32X47X7 BSL	SHAFT SEAL RING 32X47X7 BSL	2
7	546.10.016.000	BÜCHSE FÜR NABE	BUSHING FOR HUB	2
8	583.10.071.211	SPEICHE M5X211-10G 19" DDE	SPOKE M5X211-10G 19" DDE	36
8	583.10.071.200	SPEICHE M5X200-10G 18" DDE	SPOKE M5X200-10G 18" DDE	36
9	565.09.072.000	STAHLNIPPEL M5	STEEL NIPPLE M5	36
10	546.10.070.100	FELGE HINTEN 2,15X19" EXCEL	REAR RIM 2,15X19" EXCEL	1
10	546.10.070.300	FELGE HINTEN 2,15X18" DID	REAR RIM 2,15X18" DID	1
11	546.10.060.200	BREMSSCHEIBE HINTEN 220MM	REAR BRAKE DISK 220MM	1
12	0015 060203	SK.BUNDSCRAUBE M 6X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X20 WS=8	6
13	565.09.064.000	STOVER-FLANSCHMUTTER M6	SELF LOCKING NUT M6	6
19	583.10.051.038	KETTENRAD 38-Z	REAR SPROCKET 38-T	X
19	583.10.151.040	KETTENRAD 40-Z	REAR SPROCKET 40-T	X
19	583.10.051.042	KETTENRAD 42-Z	REAR SPROCKET 42-T	X
19	583.10.151.045	KETTENRAD 45-Z	REAR SPROCKET 45-T	X
20	583.10.151.048	KETTENRAD 48-Z	REAR SPROCKET 48-T	1
20	583.10.151.050	KETTENRAD 50-Z	REAR SPROCKET 50-T	1
20	583.10.151.052	KETTENRAD 52-Z	REAR SPROCKET 52-T	1
21	545.10.052.000	KETTENRADSCHRAUBE-ISK M 8X29	SPROCKET SCREW-AH M 8X26	6
22	543.10.086.000	STOVERFLANSCHMUTTER M8	SELF LOCKING NUT M8	6
23	500.10.065.000	KETTE 5/8X1/4" 118 ROLLEN	CHAIN 118 ROLLS	1
23	500.10.065.100	O-RING KETTE 5/8X1/4" DID 118 ROLLEN	O-RING CHAIN 5/8X1/4" DID 118 ROLLS	1
23	500.10.065.001	KETTE 5/8X1/4" PER METER	CHAIN /M	X
23	500.10.065.101	O-RING KETTE 5/8X1/4"PER METER	O-RING CHAIN 5/8X1/4"PER METER	X
24	500.10.066.000	KETTENSCHLOSS 5/8X1/4"	MASTER LINK 5/8X1/4"	1
24	500.10.066.100	KETTENSCHLOSS 5/8X1/4" O-RING	MASTER LINK 5/8X1/4" O-RING	1

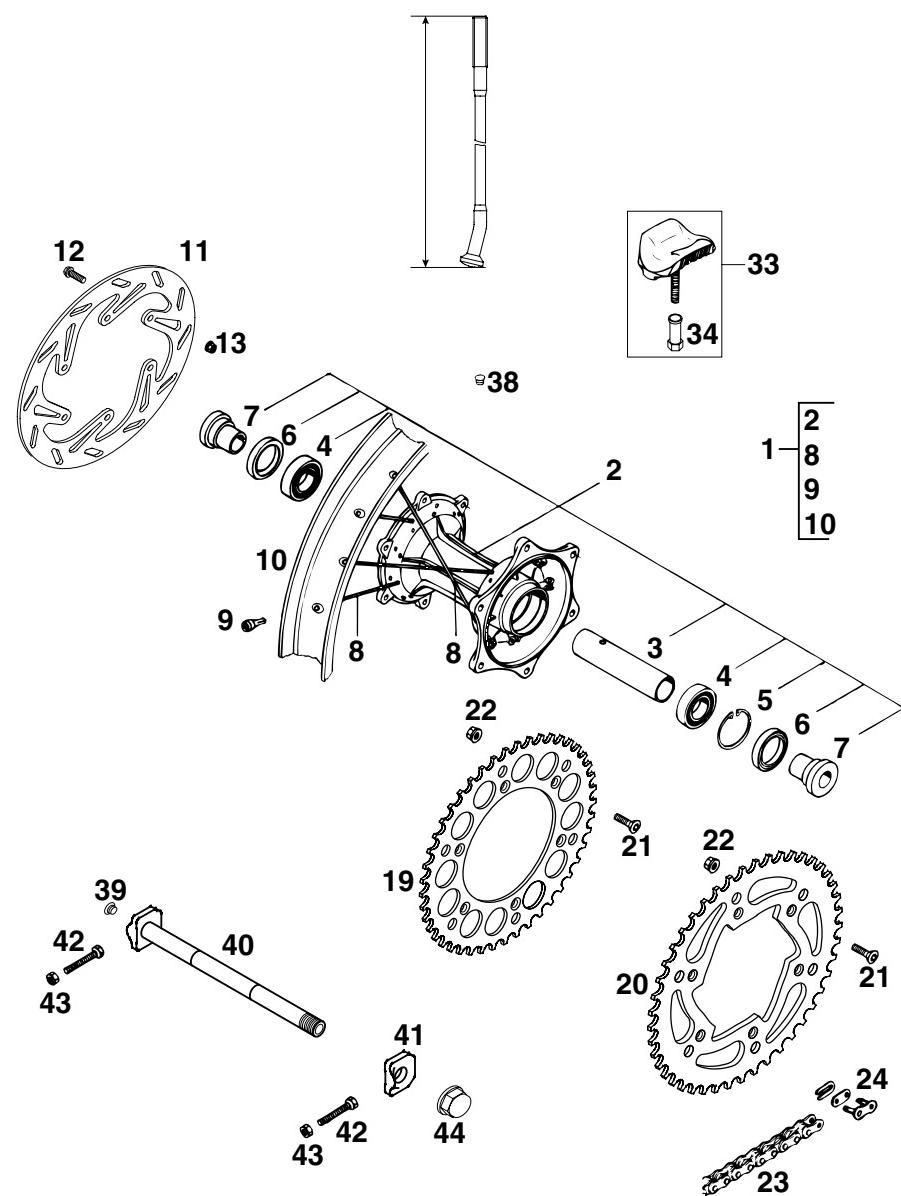


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
33	540.10.100.100	REIFENHALTER VM3 (2.15")	RIM LOCK VM3 (2.15")	1(2)
34	503.10.090.050	MUTTER FÜR REIFENHALTER '96	NUT WHEEL HOLDER '96	1(2)
38	550.03.135.000	BLINDSTOPFEN FÜR FELGE	PLUG FOR RIM	X
39	502.10.086.000	ABDECKKAPPE SFL16	COVERING CAP SFL16	1
40	502.10.085.044	STECKACHSE HINTEN KPL.L=264MM	WHEEL SPINDLE REAR CPL.L=264MM	1
41	565.10.084.100	KETTENSPANNER MIT BOHRUNG '95	CHAIN TENSIONER '95	1
42	502.03.030.090	SK.SCHRAUBE M8X40 A2 SW=10	HH SCREW M8X40 A2 WS=10	2
43	0934 080003	SK.MUTTER DIN0934-M 8	HEXAGON NUT DIN0934-M 8	2
44*	503.10.099.000	SK-MUTTER M20X1,5 '98	HEXAGON NUT M20X1,5 '98	1

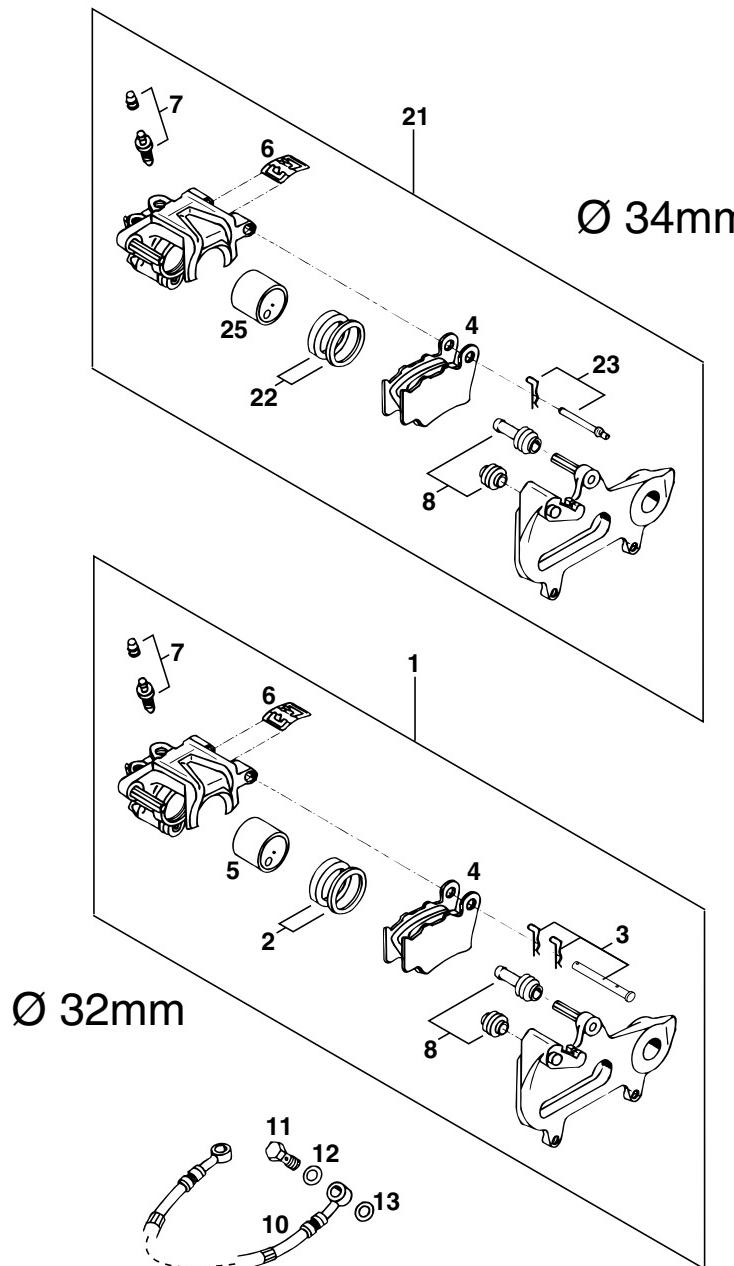


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	503.13.080.044	BREMSZANGE HINTEN BREMBO '99	BRAKE CALIPER REAR BREMBO '99	1
2*	503.13.081.000	REP.SATZ DICHTRINGE 32MM	REPAIR KIT SEALING RINGS 32MM	1
3*	503.13.082.000	BOLZENSATZ FÜR BREMSZANGE 32MM	BOLT SET F. BRAKE CALIPER 32MM	1
4	546.13.309.200	GARN. BREMSKLÖTZE FERODO ID450	BRAKE PAD SET FERODO ID450	1
4	546.13.309.300	GARN. BREMSKLÖTZE SINTER	BRAKE PAD SET SINTER	X
5*	503.13.083.000	BREMSKOLBEN 32MM	BRAKE PISTON 32MM	1
6	546.13.311.200	HALTEFEDER	RETAINING SPRING	1
7	545.13.214.000	ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE M10X1	BLEEDER SCREW M10X1	1
8	546.13.218.000	MANSCHETTENSATZ	CUP SET SHORT	1
10	503.13.070.000	BREMSSCHL.HI. 590MM 125-380'98	BRAKE HOSE RE.590MM 125-380'98	1
11	502.13.025.000	HOHLSCHRAUBE M10X1X19	HOLLOW SCREW M10X1X19	1
12	420.13.226.000	CU-DICHTRING DIN7603-10X16X1	CU-SEAL RING DIN7603-10X16X1	1
13	420.13.026.000	CU-DICHTRING DIN7603-10X16X1,5	CU-SEAL RING DIN7603-10X16X1,5	1
21	546.13.301.244	BREMSZANGE-HINTEN KPL. '94	BRAKE CALIPER REAR CPL.'94	1
22	546.13.318.200	REPARATUR SATZ DICHTRINGE 34MM	REPAIR KIT SEALING RINGS 34MM	1
23	546.13.310.200	BOLZENSATZ	BOLT SET	1
25	546.13.305.200	BREMSKOLBEN 34MM	BRAKE PISTON 34MM	1

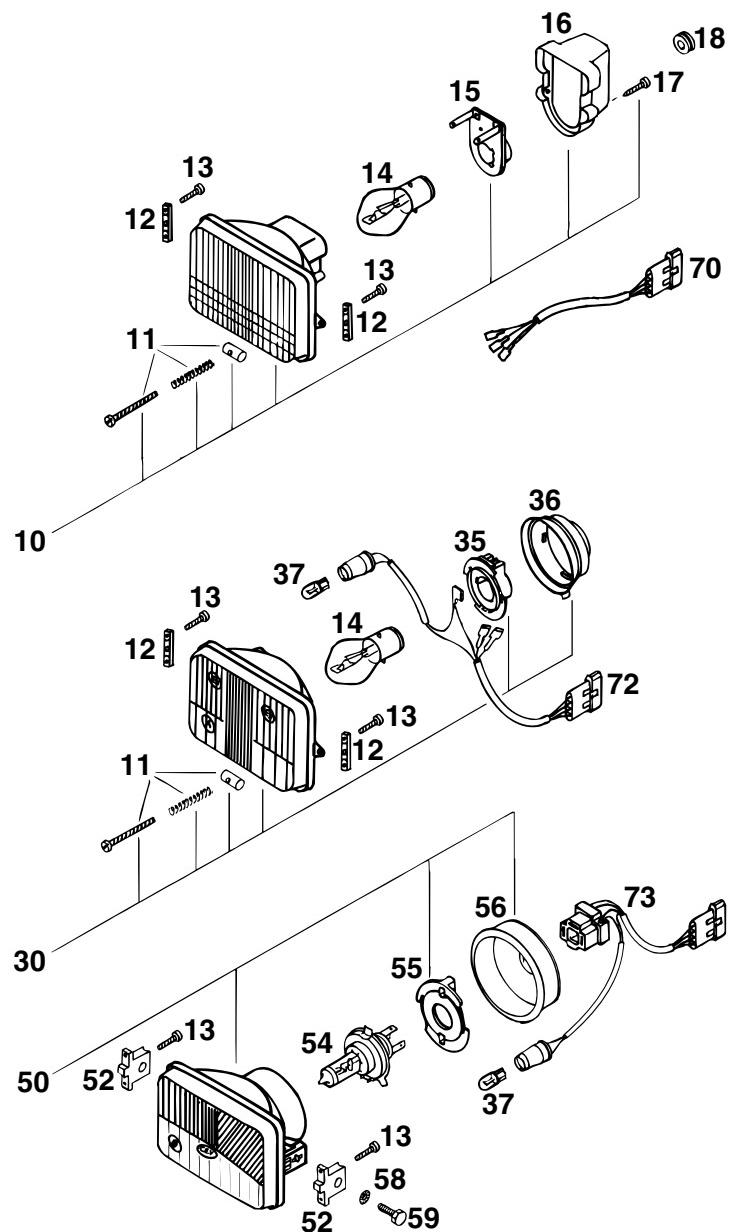


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
10	502.11.610.000	SCHEINWERFER KPL. ELCOM '93	HEADLIGHT CPL. ELCOM '93	1
11	502.11.631.000	STELLSCHRAUBE KPL. M4X40	ADJUSTING SCREW CPL. M4X40	1
12	502.11.410.050	SCHEINWERFERHALTERUNG '93	HEADLIGHT BRACKET '93	2
13*	0016 040183	KUNSTSTOFFSCHR. KB40X18 WN1412	PLASTIC SCREW KB40X18 WN1412	4
14	441.11.038.000	BILUX-LAMPE 12V 35/35W BA20D	BILUX-BULB 12V 35/35W BA20D	1
15	570.11.036.000	LAMPENFASSUNG	BULB SOCKET	1
16	502.11.637.000	ABDECKKAPPE	COVER CAP	1
17	0981 350133	LI.BLECHSCHR. DIN7981- 3,5X13	SHEET MET.SCR.DIN7981-3,5X13	2
18	310.08.060.000	KABELTÜLLE D=8MM OFFEN	RUBBER SLEEVE D=8MM OPEN	1
30	502.11.410.000	SCHEINWERFER KPL. CEV 322 '93	HEADLIGHT CPL. CEV 322 '93	1
35	502.11.436.000	LAMPENFASSUNG	BULB SOCKET	1
36	502.11.437.000	ABDECKKAPPE	COVER CAP	1
37	490.11.435.000	LAMPE 12V 5W (W2,1X9,5D)	BULB 12V 5W (W2,1X9,5D)	1
50	502.11.510.000	SCHEINWERFER KPL. CEV 394 '93	HEADLIGHT CPL. CEV 394 '93	1
52	502.11.510.050	SCHEINWERFERHALTERUNG '93	HEADLIGHT BRACKET '93	2
54	571.11.038.000	LAMPE H4 12V 60/55W (P43T)	BULB H4 12V 60/55W (P43T)	1
55	490.11.436.000	LAMPENHALTER	BULB HOLDER	1
56	502.11.537.000	GUMMIKAPPE	RUBBER CAP	1
58	0797 060003	ZAHNSCHEIBE DIN6797-J 6,4	TOOTH LOCK WASH. DIN6797-A 6,4	2
59	0933 060203	SK.SCHRAUBE DIN0933-M 6X20	HH SCREW DIN0933-M 6X20	2
70	502.11.610.010	KABEL FÜR SCHEINWERFER '93	CABLE FOR HEADLIGHT '93	1
72	502.11.410.010	KABEL FÜR SCHEINWERFER '93	CABLE FOR HEADLIGHT '93	1
73	502.11.510.010	KABEL FÜR SCHEINWERFER '93	CABLE FOR HEADLIGHT '93	1

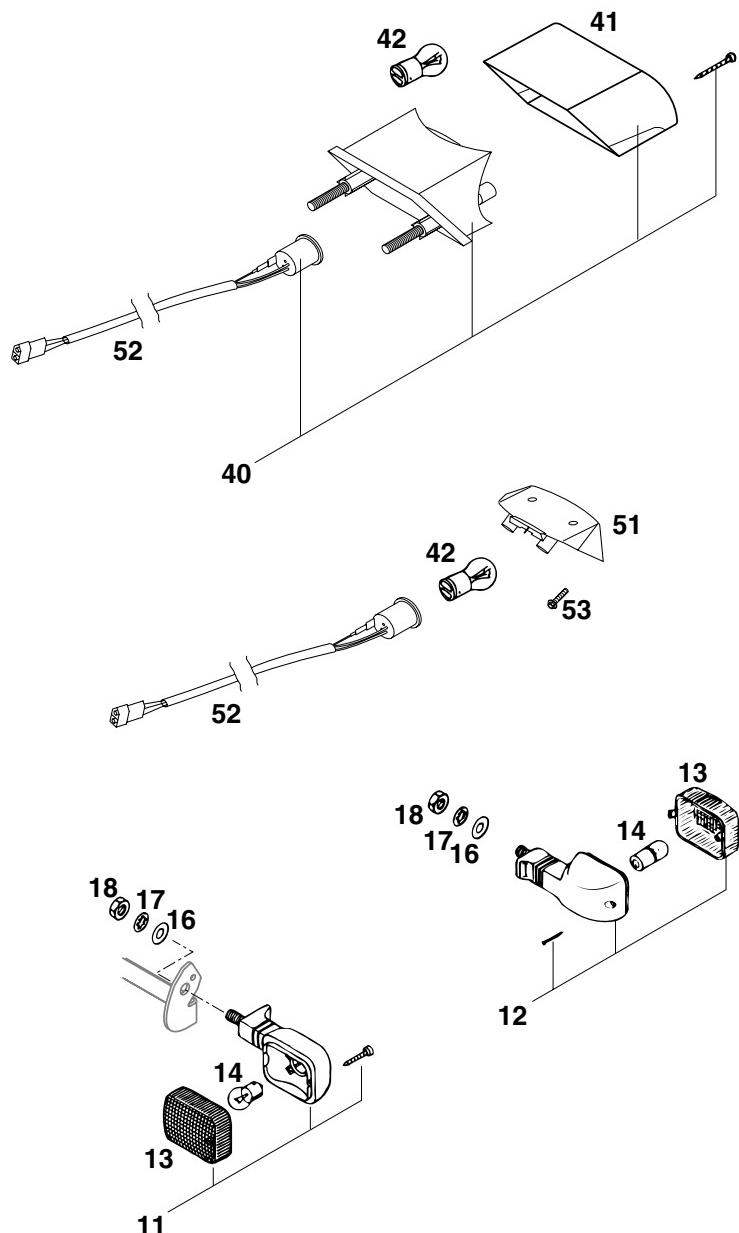


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
11	583.11.012.000	BLINKER VO.LI./HI.RE. '93	FLASHER FRONT L/S / REAR R/S	2
12	583.11.112.000	BLINKER HI.LI./VO.RE. '93	FLASHER REAR L/S / FRONT R/S	2
13	583.11.013.000	BLINKERGLAS LINKS UND RECHTS	FLASHER LENS L/S AND R/S	4
14	441.11.015.100	LAMPE 12V 10W (BA15S)	BULB 12V 10W (BA15S)	4
16	0125 100003	UNTERLEGSCHIEIBE DIN0125-A10,5	WASHER DIN0125-A10,5	4
17	0797 100003	ZAHNSCHEIBE DIN6797-J10,5 ZI	LOCK WASHER DIN6797-J10,5 ZI	4
18	0934 102003	SK.MUTTER DIN0934-M10X1,25	HEXAGON NUT DIN0934-M10X1,25	4
40	503.14.040.100	RÜCKLICHT KPL. 125-380 EGS '98	REAR LIGHT CPL.125-380 EGS '98	1
41	503.14.041.100	LEUCHTHAUBE 125-380 EGS '98	REAR LIGHT LENS 125-380 EGS'98	1
42	570.11.045.000	LAMPE 12V 21/5W (BAY15D)	BULB 12V 21/5W (BAY15D)	1
51	503.14.041.000	LEUCHTHAUBE 125-380 EXC '98	REAR LIGHT LENS 125-380 EXC'98	1
52	503.11.076.000	KABELSTR.HINTERTEIL 125-380'98	WIRING HARNESS REAR 125-380'98	1
53	0017 060203	SONDERSCHEIBE T60 M 6X20	SPECIAL SCREW T60 M 6X20	2

FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	580.11.180.000	MEILENZÄHLER	ODOMETER	1
5	550.11.599.000	ZUGSCHALTER LOSE	PULL SWITCH LOOSE	1
9	0015 060123	SK.BUNDSCHEIBE M 6X12 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X12 WS=8	2
10	546.11.120.200	TACHOHALTERUNG VDO/ODO '95	SPEEDOMETER BRACKET VDO/ODO'95	1
11	0125 040003	UNTERLEGSCHIEBE DIN0125-A 4,0	WASHER DIN0125-A 4,0	2
12	0985 040003	SS.MUTTER DIN0985-M 4	SELF LOCKING NUT DIN0985-M 4	2
20*	584.14.055.100	TACHOWELLE M12/M12 950MM '98	SPEEDOM.CABLE M12/M12 950MM'98	1
25	581.11.052.100	TACHOANTRIEB 748217 (3,0)	SPEEDOMETER DRIVE 748217 (3,0)	1
27	581.11.053.100	MITNEHMER FÜR TACHOANTRIEB '92	DRIVING DOG F.SPEEDOM.DRIVE'92	1

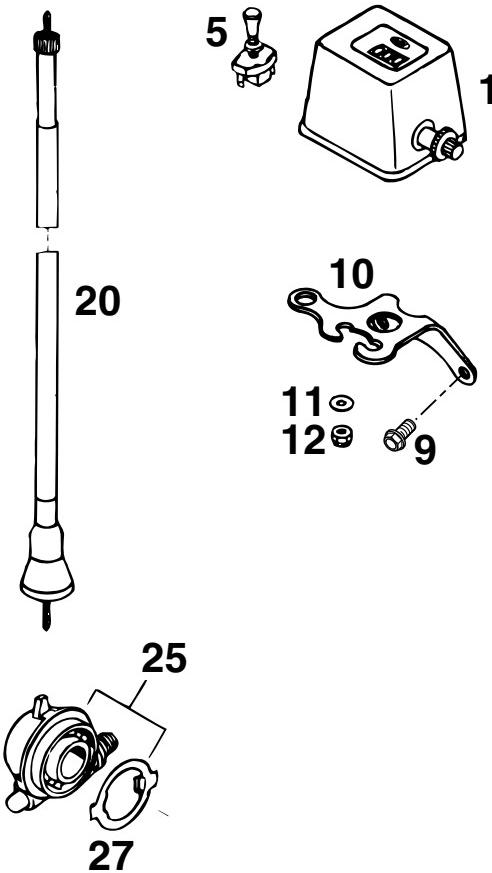
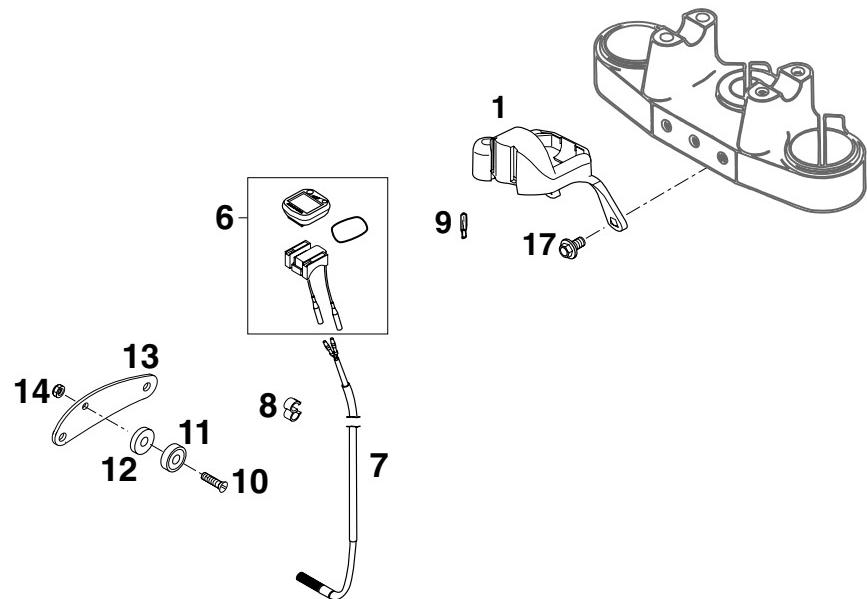


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	503.14.065.000	TACHOGEHÄUSE EXC SIGMASPORT'99	SPEEDOMETER CASE EXC SIGMA '99	1
6*	503.14.069.000	TACHOMETER SIGMA SPORT 500 '99	SPEEDOMETER SIGMA SPORT 500'99	1
7	583.14.069.151	GERBKABEL FÜR SIGMA 500 '98	CABLE FOR SIGMA 500 '98	1
8	550.11.022.100	ABSTANDHALTER D=6/8MM,SCHW.	CLAMP 6/8MM BLACK	3
9*	491.11.425.000	LAMPE 12V 1,2W (W2X4,6D)	BULB 12V 1,2W (W2X4,6D)	2
10	0963 040203	SENKSCHRAUBE DIN0963-M 4X20	FLAT HEAD SCREW DIN0963-M 4X20	1
11	583.14.069.050	MAGNET LOSE '97	MAGNET LOOSE '97	1
12	502.32.050.001	STAHLSCHEIBE 6X17X3	STEEL WASHER 6X17X3	1
13	583.12.099.073	HALTEBLECH F. TRIPPMASTERGEBER	BRACKET FOR TRIPPMASTER SENSOR	1
14	0985 040003	SS.MUTTER DIN0985-M 4	SELF LOCKING NUT DIN0985-M 4	1
17	0014 060103	SK.BUNDSCHEIBE M 6X10 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X10 WS=8	2



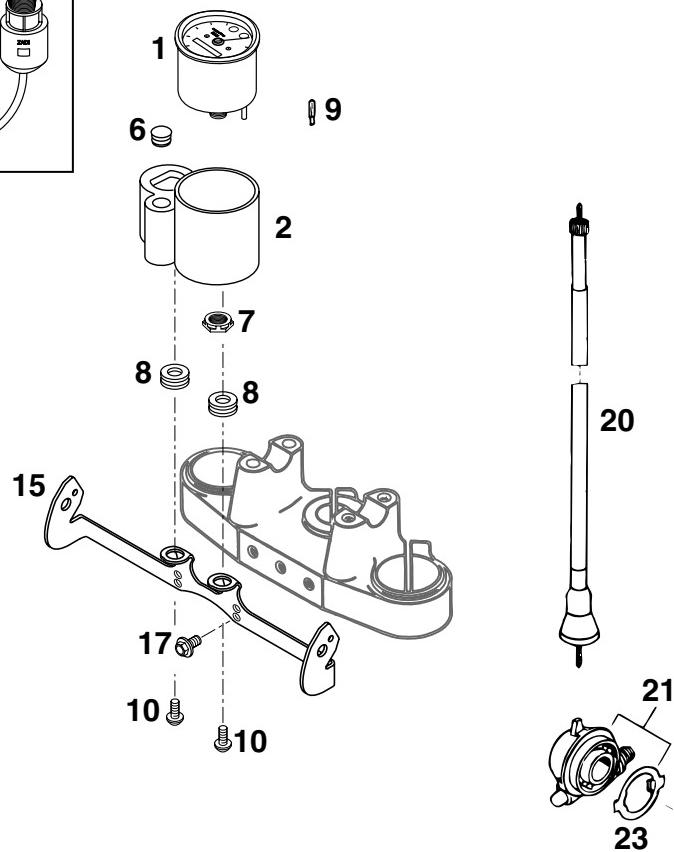
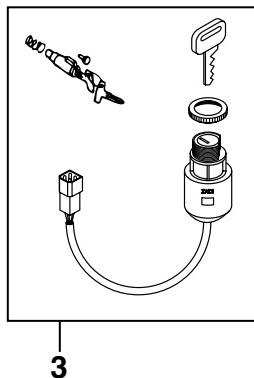


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	503.14.057.000	TACHOMETER FACOMSA 180 KMH '99	SPEEDOMETER FACOMSA 180 KMH'99	1
2*	503.14.065.100	TACHOGEHÄUSE 125-380 EGS '99	SPEEDOMETER CASE 125-380 EGS	1
3*	503.11.065.000	ZÜND-UND LENKSCHLOSS KPL. ZADI	IGNITION LOCK CPL. ZADI '99	1
6	502.10.086.000	ABDECKKAPPE SFL16	COVERING CAP SFL16	1
7*	503.14.057.050	MUTTER FÜR TACHOMET. M12 SW=17	NUT FOR SPEEDOM. M12 SW=17	1
8	310.08.060.000	KABELTÜLLE D=8MM OFFEN	RUBBER SLEEVE D=8MM OPEN	2
9*	491.11.425.000	LAMPE 12V 1,2W (W2X4,6D)	BULB 12V 1,2W (W2X4,6D)	3
10*	0016 050121	KUNSTSTOFFSCHR. KA50X12 PT1411 SCHWARZ	PLASTIC SCREW KA50X12 PT1411 BLACK	2
15*	503.14.061.000	TACHOHALTERUNG 125-380 EGS '99	SPEEDOM.BRACKET 125-380 EGS'99	1
17	0014 060103	SK.BUNDSCHRAUBE M 6X10 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X10 WS=8	2
20*	584.14.055.100	TACHOWELLE M12/M12 950MM '98	SPEEDOM.CABLE M12/M12 950MM'98	1
21	581.11.052.100	TACHOANTRIEB 748217 (3,0)	SPEEDOMETER DRIVE 748217 (3,0)	1
23	581.11.053.100	MITNEHMER FÜR TACHOANTRIEB '92	DRIVING DOG F.SPEEDOM.DRIVE'92	1

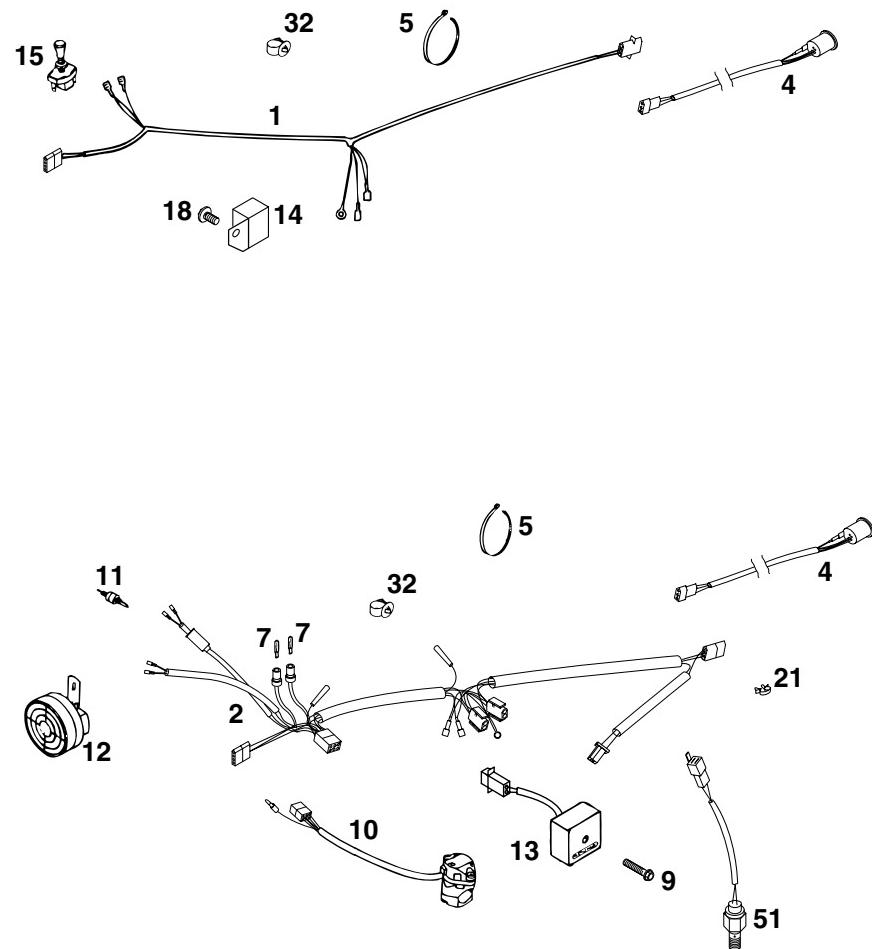


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1	503.11.075.000	HAUPTKAB.STR.125-380EXC USA'98 AUSSER 200 EXC USA	WIRING HARN. 125-380EXC USA'98 OUT OF 200 EXC USA	1
2*	547.11.075.300	HAUPTKABELSTR. 250-380 EXC '99	WIRING HARNESS 250-380 EXC '99	1
4	503.11.076.000	KABELSTR.HINTERTEIL 125-380'98	WIRING HARNESS REAR 125-380'98	1
5	440.11.076.200	KABELBAND 200MM	CABLE TIE 200MM	X
-	440.11.076.305	KABELBAND 290MM	CABLE TIE 290MM	X
7*	491.11.425.000	LAMPE 12V 1,2W (W2X4,6D)	BULB 12V 1,2W (W2X4,6D)	2
9	0015 060303	SK.BUNDSCHEIBE M 6X30 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X30 WS=8	2
10	503.11.070.000	LIHTSCHALTER CEV 2/4TAKT '98 SYMBOLE WEISS	H.LIGHT SWITCH CEV 2/4TAKT '98 SYMBOLS WHITE	1
11	510.11.050.000	BREMSLICHTSCHALTER VORNE	FRONT BRAKE LIGHT SWITCH	1
12	510.11.060.028	SCHNARRE TR8	AC HORN TR8	1
13	580.11.034.500	SPANNUNGSREGLER TYMPANIUM '90	VOLTAGE REGULATOR TYMPANIUM'90	2
14	547.11.034.000	SPANNUNGSREGLER KOKU. EXC USA 125-380 EXC USA	VOLTAGE REGULATOR KOKUSAN EXC 125-380 EXC USA	1
15	550.11.599.000	ZUGSCHALTER LOSE	PULL SWITCH LOOSE	1
18	0014 060103	SK.BUNDSCHEIBE M 6X10 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X10 WS=8	1
21	570.13.072.000	KABELHALTER 12MM 0210	WIRING HOLDER 12MM 0210	X
-	570.13.072.100	KABELHALTER 16MM	WIRING HOLDER 16MM	X
32	581.11.076.000	KABELHALTER KHS NR. 150-47610	CABLE SUPPORT KHS NR.150-47610	1
51	503.11.051.100	BREMSLICHTSCHALTER HINTEN '98	BRAKE LIGHT SWITCH REAR '98	1

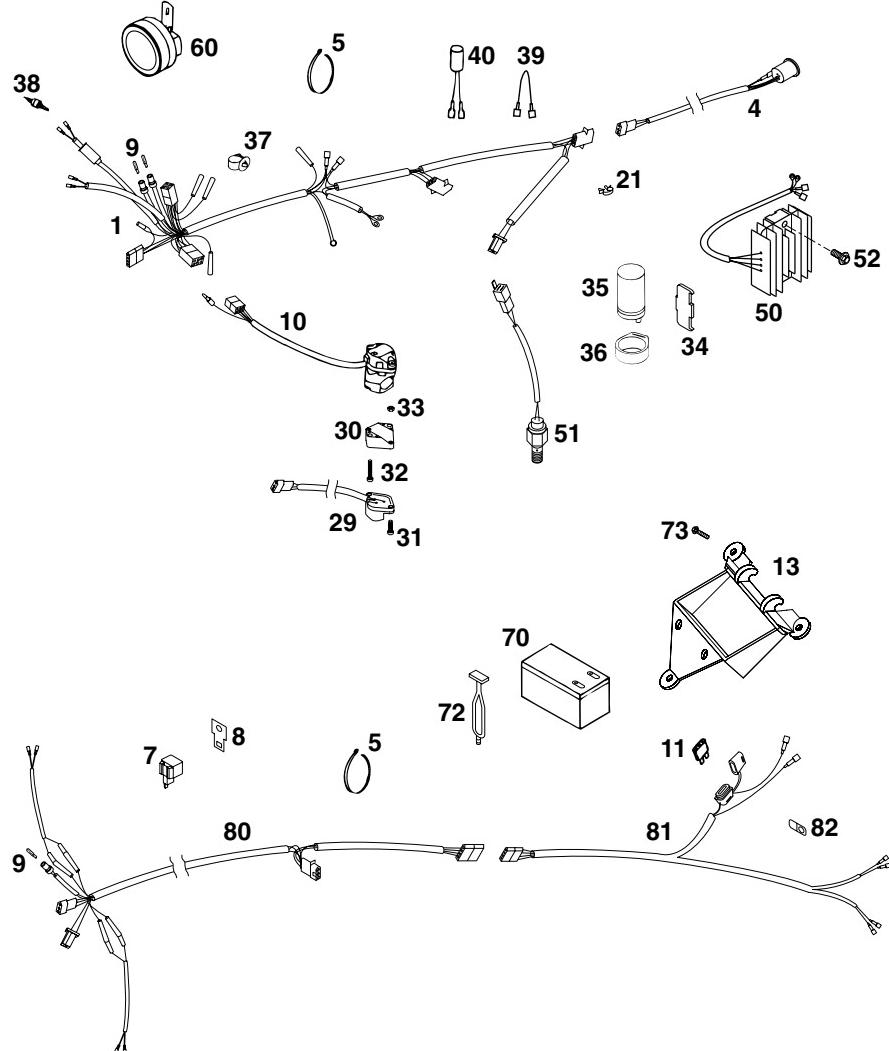


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
1*	547.11.075.400	HAUPTKABELSTR. 250-380 EGS '99	WIRING HARNESS 250-380 EGS '99	1
4	503.11.076.000	KABELSTR.HINTERTEIL 125-380'98	WIRING HARNESS REAR 125-380'98	1
5	440.11.076.200	KABELBAND 200MM	CABLE TIE 200MM	X
-	440.11.076.305	KABELBAND 290MM	CABLE TIE 290MM	1
7	446.11.207.200	BLINKGEBER SUMITOMO ADV.'97	FLASHER UNIT SUMITOMO ADV.'97	1
8	582.11.031.100	HALTEBLECH F.BLINKERRELAYS '98	BRACKET FOR FLASHER RELAIS'98	1
9*	491.11.425.000	LAMPE 12V 1,2W (W2X4,6D)	BULB 12V 1,2W (W2X4,6D)	3
10	503.11.070.000	LIHTSCHALTER CEV 2/4TAKT '98 SYMBOLE WEISS	H.LIGHT SWITCH CEV 2/4TAKT '98 SYMBOLS WHITE	1
10	503.11.070.100	LIHTSCHALTER CEV EGS AUS. '98 SYMBOLE GELB	H.LIGHT SWITCH CEV EGS AUS. '98 SYMBOLS YELLOW	1
11	580.11.109.010	STEKSICHERUNG 10 A	FUSE 10 A	X
13	503.06.013.000	BATTERIETRÄGER 125-380 EGS '98	BATTERY CARRIER 125-380 EGS'98	1
21	570.13.072.000	KABELHALTER 12MM 0210	WIRING HOLDER 12MM 0210	X
—	570.13.072.100	KABELHALTER 16MM	WIRING HOLDER 16MM	X
29	503.11.029.000	BLINKERSCHALTER CEV '98	FLASHER SWITCH CEV '98	1
30	130.11.070.060	ADAPTER FÜR BLINKERSCHALTER'98	ADAPTER FOR FLASHER SWITCH '98	1
31	0985 040163	LINSENSCHRAUBE DIN7985-M 4X16	FLAT HEAD SCREW DIN7985-M 4X16	2
32	0084 040223	ZYL.SCHRAUBE DIN0084-M 4X22 A	CYL.HEAD SCREW DIN0084-M 4X22A	2
33	0934 040003	SK.MUTTER DIN0934-M 4	HEXAGON NUT DIN0934-M 4	2
34	503.11.037.000	HALTERUNG FÜR KONDENSATOR '98	BRACKET FOR CAPACITOR '98	1
35	491.11.435.100	KONDENSATOR 25VOLT, 10.000 MF	CONDENSATOR 25V, 10.000 MF	1
36	545.11.048.000	KONDENSATORAUFNAHME	CAPACITOR BRACKET	2
37	581.11.076.000	KABELHALTER KHS NR. 150-47610	CABLE SUPPORT KHS NR.150-47610	1
38	510.11.050.000	BREMSELSCHALTER VORNE	FRONT BRAKE LIGHT SWITCH	1
39	502.11.475.251	DIODENBRÜCKE	DIODE BRIDGE	X
40	260.11.130.000	DIODE	DIODE	X
50	546.11.034.100	LADEREGLER SHINDENGEN 12V '98	VOLTAGE REGULATOR SHIN.12V '98	1
51	503.11.051.100	BREMSELSCHALTER HINTEN '98	BRAKE LIGHT SWITCH REAR '98	1
52	0014 060153	SK.BUNDSSCHRAUBE M 6X15 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X15 WS=8	2
60	545.11.060.000	GLEICHSTROMHORN 12V TR9	DC HORN 12V TR9	1
70	545.11.008.000	BATTERIE 12V 1,2AH	BATTERY 12V 1,2AH	1
72	503.03.025.000	GUMMI FÜR SEITENSTÄNDER '98	RUBBER FOR SIDE STAND '98	2
73	0017 060203	SONDERSCHRAUBE T60 M 6X20	SPECIAL SCREW T60 M 6X20	3
80*	503.11.080.100	BLINKERKABELSTR.VO.125-380 '99	FLAS.WIRINGHARN. FRONT 125-380	1
81	503.11.081.000	BLINKERKABELSTR.HI.125-380 '98	FLAS.WIRINGHARN. REAR 125-380	1
82	500.31.003.000	HALTEPLÄTTCHEN	RETAINING PLATE	2

* = NEUTEIL / NEW PART

X = NACH BEDARF / AS REQUIRED

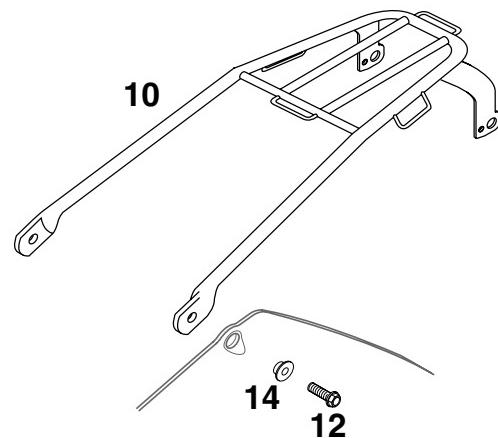
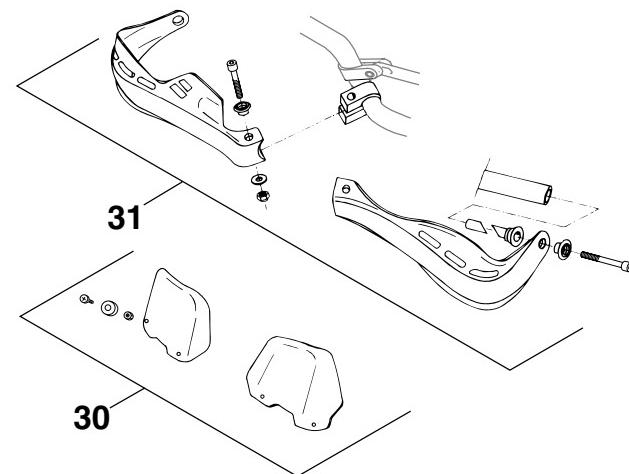


FIG	TEILNR/PARTNR	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION	QTY
10	503.12.010.000	GEPÄCKTRÄGER SILBER 2T EGS '98	BAGGAGE CAR. SILVER 2T EGS '98	1
12	0015 060203	SK.BUNDSCHEIBE M 6X20 SW=8	HH COLLAR SCREW M 6X20 WS=8	2
14	503.08.052.000	BÜCHSE FÜR SPOILER 6X11X16X5	BUSH FOR SPOILER 6X11X16X5	2
30	502.02.079.050/30	WINDSCHUTZ LI.&RE.KPL. SCHWARZ	SCREEN CPL.L+R/S BLACK	1
31	502.02.079.044/30	HANDSCHUTZ LI&RE.KPL. SCHWARZ	HAND GUARD CPL.L+R/S BLACK	1



TECHN. DATEN FAHRGESTELL 250 / 300 / 380 SX / MXC / EXC / EGS '99

	250/380 SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC	250/300/380 EGS
Rahmen		Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren		
Gabel		WP Extreme Ø 50 mm		
Federweg vorne/hinten		280/320 mm		
Hinterradfederung		WP Progressive Damping System Federbein, Alu-Hinterradschwinge		
Bremse vorne		Scheibenbremse mit gelochter Brems Scheibe Ø 260 mm, Bremsattel schwimmend gelagert		
Bremse hinten		Scheibenbremse mit gelochter Brems Scheibe Ø 220 mm, Bremsattel schwimmend gelagert		
Bereifung vorne	80/100 - 21" 51M – Luftdruck Gelände Luftdruck Straße solo	80/100 - 21" 51M – 1,0 bar	90/90 - 21" 54R 80/100 - 21" 51M 1,0 bar	90/90 - 21" 54R – 1,0 bar
Bereifung hinten	110/90 - 19" 62M	110/100 - 18" 64M – 1,0 bar	140/80 - 18" 70R 110/100 - 18" 64M 1,0 bar	140/80 - 18" 70R – 1,0 bar
Luftdruck Gelände	1,0 bar	–	2,0 bar	2,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	–	2,0 bar	2,0 bar
Tankinhalt	7,5 Liter	12 Liter	9,5 oder 12 Liter	9,5 oder 12 Liter
Übersetzung Hinterrad	14:50Z	14:52Z	14:50Z / 14:52Z	14:50Z / 15:48Z
Kette		5/8 x 1/4 "		
Lieferbare Kettenräder		38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z		
Steuerkopfwinkel		63,5°		
Radstand		1481 ± 10 mm		
Sitzhöhe unbelastet		925 mm		
Bodenfreiheit unbelastet		385 mm		
Leergewicht ohne Kraftstoff	101 kg	102,5 kg	103,7 kg	109 kg

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL

	WP 918T768	WP 918T769
Druckstufendämpfung	12	12
Zugstufendämpfung	12	12
Feder	4,2 N/mm	4,0 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	150 mm	155 mm
Füllmenge pro Gabelholm	ca. 750 ccm	ca. 750 ccm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

HINWEIS:
Die Dämpfungseinheiten im linken und im rechten Gabelbein sind nicht gleich ausgeführt. Vertauschen Sie bei Reparaturen oder Servicearbeiten diese Teile nicht.

ANZUGSDREHMOIMENTE

Bundschraube Steckachse vorne	M 10	40 Nm
Bremszange vorne	M 8	25 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M 8	+ Loctite 242
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M 8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelfaust - Steckachse	M 8	15 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M 20x1,5	80 Nm
Séchskantmutter Schwingarmbolzen	M 14x1,5	100 Nm
Federbein oben	M 12	60 Nm
Federbein unten	M 12	40 Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M 6 M 8 M 10	10 Nm 25 Nm 45 Nm

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN

	WP 1218T712	WP 1228T714
Druckstufendämpfung	5	6
Zugstufendämpfung	14	12
Feder	PDS3-250	PDS2-250
Federvorspannung	5 mm	6 mm

TECHNICAL SPECIFICATIONS CHASSIS 250 / 300 / 380 SX / MXC / EXC / EGS '99

	250/380SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC	250/300/380 EGS
Frame		Central chrome-moly-steel frame		
Fork		WP Extreme Ø 50 mm		
Wheel travel front/rear		280 / 320 mm (11.0 / 12.6 in)		
Rear suspension		WP Progressive Damping System shock absorber, aluminum swingarm		
Front brake		Disc brake with carbon-steel brake disc Ø 260 mm (10.2 in), brake caliper floated		
Rear brake		Disc brake with carbon-steel brake disc Ø 220 mm (8.7 in), brake caliper floated		
Front tires	80/100 - 21" 51M 1.0 bar (14 psi) -	80/100 - 21" 51M 1.0 bar (14 psi) -	90/90 - 21" 54R 1.0 bar (14 psi) 1.5 bar (21 psi)	90/90 - 21" 54R 1.0 bar (14 psi) 1.5 bar (21 psi)
Air pressure offroad				
Air press. road driver only				
Rear tires	110/90 - 19" 62M 1.0 bar (14 psi) -	110/100 - 18" 64M 1.0 bar (14 psi) -	140/80 - 18" 70R 1.0 bar (14 psi) 2.0 bar (28 psi)	140/80 - 18" 70R 1.0 bar (14 psi) 2.0 bar (28 psi)
Air pressure offroad				
Air press. road driver only				
Fuel tank capacity	7.5 liter (2 US gallons)	12 liter (3.2 US gallons)	9.5 oder 12 liter (2.5 or 3.2 US gallons)	9.5 oder 12 liter (2.5 or 3.2 US gallons)
Final drive ratio	14:50t	14:52t	14:50t / 14:52t	14:50t / 15:48t
Chain		5/8 x 1/4"		
Available final sprockets		38t, 40t, 42t, 45t, 48t, 50t, 52t;		
Steering head angle		63.5°		
Wheel base		1481 ± 10 mm (58.3 ± 0.4 in)		
Seat height, unloaded		925 mm (36.4 in)		
Ground clearance, unloaded		385 mm (15 in)		
Dead-weight without fuel	107 kg (223 lbs)	102.5 kg (226.3 lbs)	103.7 kg (229 lbs)	109 kg (240.6 lbs)

Standard adjustment - fork

	WP 918T768	WP 918T769
Compression adjuster	12	12
Rebound adjuster	12	12
Spring	4,2 N/mm	4,0 N/mm
Spring preload	5 mm (0.2 in)	5 mm (0.2 in)
Air chamber length	150 mm (5.9 in)	155 mm (6.1 in)
Capacity per fork leg	approx. 750 ccm	approx. 750 ccm
Fork oil	SAE 5	SAE 5

NOTE:

The damping units in the left and the right fork leg are of different design. Make sure not to mix them up in case of repair or service jobs.

Torques

	Collar screw front wheel spindle	M 10	40 Nm (30 ft.lb)
Brake caliper front		M 8	25 Nm (19 ft.lb) + Loctite 242
Clamping screws upper fork bridge		M 8	15 Nm (11 ft.lb)
Clamping screws lower fork bridge		M 8	20 Nm (15 ft.lb)
Clamping screws fork stubs		M 8	15 Nm (11 ft.lb)
Collar nut rear wheel spindle		M 20x1,5	80 Nm (59 ft.lb)
Hexagon nut swing arm bolt		M 14x1,5	100 Nm (74 ft.lb)
Shock absorber top		M 12	60 Nm (44 ft.lb)
Shock absorber bottom		M 12	40 Nm (30 ft.lb)
Other screws on chassis		M 6 M 8 M 10	10 Nm (7 ft.lb) 25 Nm (19 ft.lb) 45 Nm (33 ft.lb)

Standard-adjustment - shock absorber

	WP 1218T712	WP 1218T714
Compression adjuster	5	6
Rebound adjuster	14	12
Spring	PDS3-250	PDS2-250
Spring preload	5 mm (0.2 in)	6 mm (0.23 in)

SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE



125-380 6.98

BEI REGelmÄSSIGEM SPORTEINSATZ IST DER 4000 KM SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHZUFÜHREN

	KTM Fahrer	KTM Fachwerkstätte
Getriebölstand prüfen	• Vor jeder Inbetriebnahme	1. Service nach 1000 km oder 10 Std
Getriebeöl wechseln	•	nach jeder Reinigung nach 2000 km oder 20 Std
Zündkerze prüfen, Elektrodenabstand einstellen	•	nach 4000 km oder 1x jährlich
Auslaßsteuerung auf Funktion Prüfen	•	mindestens 1x jährlich
Ansaugflansch auf Risse prüfen	•	
Schwimmerkammer des Vergasers entleeren – reinigen	•	
Leerauf einstellen	•	
Schläuche von Motor- und Tankentlüftung auf knickfreie Verlegung prüfen	•	
Außentüpfel, Filterkasten und Vergasermanschette reinigen	•	
Kettenträder, Kettenführungen und Kette prüfen	•	
Kette reinigen und ölen	•	
Kettenspannung prüfen	•	
Kühlfüssigkeitstand prüfen	•	
Frostschutz prüfen	•	
Kühlsystem auf Dichtheit prüfen – Sichtprüfung	•	
Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen	•	
Glasfaser-garn-Füllung des Schalldämpfers tauschen	•	
Auspuffauflösungen prüfen	•	
Bremsflüssigkeitshängungen in den Vorratsbehältern prüfen	•	
Bremsflüssigkeit stand in den Vorratsbehältern prüfen	•	
Bremsflüssigkeit wechseln	•	
Belagstärke der Bremsklötzte prüfen	•	
Brems scheiben prüfen	•	
Zustand und Verlegung der Brenn schläuche prüfen	•	
Leerweg und Leichtgängigkeit von Handbremshebel und Fußbremshebel prüfen	•	
Ölstand im Geberzylinder der hydraulischen Kupplung prüfen	•	
Öl der hydraulischen Kupplung wechseln	•	
Dämpfung der Telegabel prüfen	•	
Telegabel auf Dichtheit prüfen	•	
Faltenbälge hochschieben und Schmutz entfernen, Abflußlöcher müssen frei sein (Marzocchi Gabel)	•	
Staubmanschetten der Telegabel reinigen (WP Extreme Gabel)	•	
Entlüftungsschrauben an den Gabelbeinen lösen	•	
Öl der Telegabel wechseln	•	
Telegabel vollständig warten	•	
Steuerkopflagerung auf Spiel prüfen	•	
Steuerkopflager und deren Dichtungselemente reinigen und fetten	•	
Einstellung und Dämpfung des Federbeines prüfen	•	
Federbein vollständig warten	•	
Schwingarmlagerung schmieren (Schwenklager Federbein nicht schmieren)	•	
Speichenspannung und Felgenschlag prüfen	•	
Radlager auf Spiel prüfen	•	
Reifenzustand und Reifenluftdruck prüfen	•	
Seilzüge auf Beschädigungen und Leichtgängigkeit prüfen	•	
Seilzüge einstellen und ölen	•	
Elektrische Anlage prüfen	•	
Batteriehalterung und Anschlüsse prüfen (CH, Singapur)	•	
Scheinwerferereinstellung prüfen	•	
Lichtschalter, Blinkerschalter und Zündschloß mit Kontaktspray einsprühen	•	
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchklemmen auf festen Sitz prüfen	•	
Alle Gleit- und Lagerstellen ölen bzw. fetten	•	

PERIODIC LUBRICATION AND MAINTENANCE SCHEDULE



125-380 6.98

AT A REGULAR COMPETITION USE OF THE BIKE, THE 4000 KM (2500 MILES) SERVICE IS TO BE DONE AFTER EVERY RACE

	KTM rider	KTM dealer
Check transmission oil level	● before each start	after washing
Change transmission oil		●
Check spark plug and electrode gap	●	● ● ●
Functional testing of the exhaust control system		●
Check intake manifold for leaks and cracks	●	
Drain and clean carburetor float chamber	●	
Adjust idling		● ● ●
Check breather hoses of engine case and gas tank for correct position without buckles	●	
Clean and check airfilter element, box and carburetor connection boot	●	● ● ●
Check chain, sprockets, guides and chain wear	●	● ● ●
Clean and oil chain		●
Check chain tension	●	
Check coolant level	●	● ● ●
Check quality of antifreeze	●	●
Check cooling system for leaks - visual inspection	●	
Check exhaust system for cracks and leaks	●	
Replace glass fiber yarn of silencer		●
Check of the exhaust suspension system		●
Check brake fluid level front and rear	●	● ● ●
Change brake fluid	●	●
Check thickness of disc brake pads	●	
Check brake discs		
Inspect condition and installation of front and rear brake hoses	●	●
Check free travel and free movability of hand brake lever and foot brake lever	●	● ● ●
Check the oil level in the master cylinder of the hydraulic clutch	●	● ● ●
Change the oil of the hydraulic clutch	●	● ● ●
Check telescopic fork action	●	● ● ●
Check telescopic fork for leaks	●	● ● ●
Push up the protective bellows and remove the dirt; the drain holes must be free of obstructions (Marzocchi fork)	●	● ● ●
Clean the dust scrabbers of the telescopic force (WP Extreme fork)	●	● ● ●
Undo the bleeder screws at the fork legs	●	● ● ●
Change oil of telescopic fork	●	● ● ●
Service telescopic fork completely	●	● ● ●
Check steering head bearing free play	●	● ● ●
Clean and regrease steering head bearing	●	● ● ●
Check setting and damping of shock absorber	●	● ● ●
Service shock absorber completely	●	● ● ●
Grease swingarm needle bearings (Dont grease the pivot bearing from the shock absorber)	●	●
Check for even spoke tension and rim alignment	●	●
Check wheel bearings	●	● ● ●
Check tires for cuts and air pressure	●	● ● ●
Check cables for damage and free movement	●	● ● ●
Adjust and oil control cables	●	● ● ●
Check electrical system	●	● ● ●
Check battery holder and connections (CH Singapore)	●	● ● ●
Check adjustment of headlight	●	● ● ●
Apply contact spray to light switches, flasher switches and ignition lock	●	● ● ●
Check all bolts, nuts, screws and clamps for proper tightness	●	● ● ●
Clean and lubricate control lever pivot points	●	● ● ●



320456

K T M - S P O R T M O T O R C Y C L E A G
A-5230 Mattighofen • Postfach 91 • Austria
Internet: <http://www.ktm.co.at>
FN 102019 d - Landesgericht Ried im Innkreis